

TOOLPLANET エーミング対応表 (対応機種 : 対応機種 : TPM-6/TPM-7/TPM-5/TPM-3/TPM-R/TPM-i/TPM-TAB/ADAS Calibration)

| メーカー | 名称 | システム名 | 方式 | 対応 | 対応車種 | |
|---|-----------------|------------------------------|---|----------------------|--|---|
| トヨタ レクサス | セーフティセンスC | レーンディパーチャーアラート | レコグニションカメラ/光軸調整 | ○ | シエンタ(17#),カローラフィールダー(16#)など全般 | |
| | セーフティセンスP | 前方認識カメラ (フォワードレコグニションカメラ) | レコグニションカメラ/位置記憶(光軸学習) | ○ | プリウス(ZVW5#),ランドクルーザー(UZJ20#),カムリ(AXVA7#)など | |
| | | | ブリクラッシュ2 | 前方レーダー光軸調整 | ○ | プリウス(ZVW5#),ランドクルーザー(UZJ20#),カムリ(AXVA7#)など |
| | | | ブラインドスポットモニター | BSMマスタービーム軸調整 | ○ | プリウス(ZVW5#)など |
| | | | BSMスレーブビーム軸調整 | ○ | プリウス(ZVW5#)など | |
| | | | BSM "A" ビーム軸調整 | ○ | プリウス(ZVW6#)など | |
| | | | BSM "B" ビーム軸調整 | ○ | プリウス(ZVW6#)など | |
| | セーフティセンス (第2世代) | 前方認識カメラ | 光軸学習 | ○ | プリウス(ZVW6#),アルファード(3# 2018.01MC以降),クラウン(S22#)など | |
| | | | 走行軸調整モード移行 | ○ | プリウス(ZVW6#)など | |
| | | 前方レーダセンサー | 前方レーダー光軸調整 | ○ | プリウス(ZVW6#),アルファード(3# 2018.01MC以降),クラウン(S22#)など | |
| | | | 走行軸調整モード移行 | ○ | プリウス(ZVW6#)など | |
| | | | IPA/ICS/クリアランスソナー | クリアランスソナー検知/ステアリング調整 | ○ | アルファード(3#),プリウス(ZVW5#),カムリ(AXVA7#)など |
| | | | クリアランスウォーニング | ECU登録設定 | ○ | アルファード(4#),プリウス(ZVW6#),クラウン(S22#),ヤリス(MXPA1#)など |
| | | | 前側方レーダー | 前側方レーダー "A" ビーム軸調整 | ○ | プリウス(ZVW6#)など |
| 前側方レーダー "B" ビーム軸調整 | | | | ○ | プリウス(ZVW6#)など | |
| 日産 | セーフティシールド | レーザー/レーダー | ミリ波レーダー光軸調整 | ○ | フーガ(Y51系),スカイライン(V37),NV350キャラバン(VR2E26), ノートe-POWER(HE13),オーラ(HE13)など | |
| | | レーンカメラ | カメラエーミング | ○ | ノート(E12),セレナ(C27),エクストレイル(T32), セレナe-POWER(HC27),ノートe-POWER(HE13),オーラ(HE13)など全般 | |
| | | AVM (アラウンドビューモニター) | カメラキャリブレーション(フロントカメラ/運転席側サイドカメラ /助手席側サイドカメラ/リヤカメラ) | ○ | セレナ(C27),ノートe-POWER(HE12),リーフ(ZE1)など全般 | |
| | | サイドレーダ(リヤ左) サイドレーダ(リヤ右) | サイドレーダ取付位置書き込み | ○ | フーガ(Y51),スカイライン(V37) | |
| ホンダ | アクティブセーフティ | シティブレーキアクティブシステム | レーダ校正 | ○ | フィットHV(GP5),ヴェゼルHV(RU3)など | |
| | ホンダセンシング | カメラ/レーダ統合制御システム | レーダーエーミング | ○ | N-BOX(JF3),フィット(GK3),ステップワゴン(RP1),フリードHV(GB7) など | |
| | | | カメラエーミング | ○ | N-BOX(JF3),ヴェゼルHV(RU3),ステップワゴン(RP1),フリードHV(GB7) など全般 | |
| | | | 静止カメラエイミング | ○ | ステップワゴン(RP8) | |
| | | | 走行カメラエイミング | ○ | ステップワゴン(RP8) | |
| | | | 静止レーダエイミング | ○ | ステップワゴン(RP8) | |
| | | | 走行レーダエイミング | ○ | ステップワゴン(RP8) | |
| | | | 走行エイミング(レーダ及びカメラ) | ○ | ステップワゴンe:HEV(RP8) | |
| カメラ/レーダ統合制御システム(1カメラ/5レーダ) | 静止カメラエイミング | 開発予定 | アコードハイブリッド(CY2) | | | |
| 走行カメラエイミング | 開発予定 | | | | | |
| 静止レーダエイミング(フロント中央レーダ/フロント左コーナ レーダまたはフロント右コーナレーダ/リヤ左コーナ レーダまたは リヤ右コーナ レーダ) | 開発予定 | | | | | |
| 静止レーダ透過度測定 | 開発予定 | | | | | |

| メーカー | 名称 | システム名 | 方式 | 対応 | 対応車種 |
|-----------------------|------------------------|--|---|--|--|
| ホンダ | ホンダセンシング | 単眼カメラ運転支援システム | 静止エーミング 走行エーミング | ○ | フィット(GR1/GR2)など |
| | | マルチビューカメラシステム | カメラエイミング | ○ | ステップワゴン(RP# 2020.01以降)など |
| | | ブラインド スポット インフォメーション | 学習値のリセット | 開発予定 | ZR-V(RZ#),ステップワゴン(RP8)など |
| マツダ | i-ACTIVESENCE | SBS (スマートブレーキサポート) MRCC (マツダレーダークルーズコントロール) | レーダーエーミング | ○ | CX-5(KE 2015-/KF系),アクセラ(BM5AP),アテンザ(GJ5FP)など |
| | | FR,FSRL,FSRR (レーダ) | フロントレーダ エーミング 左前サイド レーダ 走行エーミング 右前サイド レーダ 走行エーミング | ○ | CX-30(DM系),MAZDA3(BP系),MX-30(DR系) |
| | | FSC (フォワードセンシングカメラ) | 静止エーミング 走行エーミング | ○ | CX-5(KE/KF系),アクセラ(BM5AP -2015),アテンザ(GJ5FP -2015)など |
| | | BSM (ブラインドスポットモニタリング) | BSMエーミング | ○ | デミオ (DJ系 2014年,2015年),CX-3(DK系, 2016年10月以前), ロードスター (ND系の年式が2017年以前の車両) |
| | | RVM (リヤ ピークルモニタリング) | RVMエーミング | ○ | アテンザ(GH系),アクセラ(BL系)/CX-7のみ ※2008年~2016年まで |
| | | 追従クルコン レーダー | レーザー光軸調整 | ○ | レガシイ (BL/BP 区分D~F),レガシイ (BM/BR 区分A) |
| | | アイサイト Ver.1 | アイサイト | カメラ画像確認 光軸調整(マニュアル) 粗調整 距離補正 正解率検査 調整値クリア | × |
| アイサイト Ver.2 | アイサイト | カメラ全調整モード | ○ | インプレッサ/XV ハイブリッド(GJ/GP),フォレスター(SJ)など | |
| アイサイト Ver.3 | アイサイト | カメラ全調整モード | ○ | WRX/レヴォーグ(VA/VM),レガシイ (BN/BS),XV(GJ/GP)など | |
| アイサイト Ver.X | アイサイト 前側方レーダ(RH/LH) | カメラ全調整モード | ○ | WRX/レヴォーグ(VB/VN),レガシイアウトバック(BT) | |
| | | レーダ軸調整(H) レーダ軸点検1 | ○ ○ | WRX/レヴォーグ(VB/VN),レガシイアウトバック(BT) | |
| 新世代アイサイト | 広角単眼カメラ | 光軸調整準備 | 開発予定 | インプレッサ/クロストレック(GU),レイバック(VN)など | |
| | | 光軸調整 | 開発予定 | | |
| SRVD (後側方警戒支援システム) | 後側方警戒支援システム(RH/LH) | レーダ軸調整 | ○ | WRX/レヴォーグ(VA/VM),レガシイ (BN/BS),インプレッサ/XV(GK/GT) など | |
| マルチビューモニター | フロント&サイドカメラ/マルチビューモニタ | カメラガイド線調整 (フロント/サイド/リア) | ○ | レガシイ (BN/BS),レガシイアウトバック(BT),WRX/レヴォーグ(VB/VN) | |
| デジタルマルチビュー モニター | フロント&サイドカメラ/マルチビューモニタ | カメラガイド線調整 (フロント/左サイド/右サイド/リヤ) | 開発予定 | インプレッサ/クロストレック(GU),レイバック(VN)など | |
| | | 目視確認 | 開発予定 | | |
| | | カメラ簡易キャリブレーション (フロント/左サイド/右サイド/リヤ) | 開発予定 | | |

| メーカー | 名称 | システム名 | 方式 | 対応 | 対応車種 | |
|---------------------------|---------------|---|---|--------------------------------|---|--------------|
| 三菱 | e-アシスト | ACC (レーダークルーズコントロールシステム) | レーダー調整開始(サービス) | ○ | アウトランダー(GF), アウトランダーPHEV(GG), エクリプスクロス(GK), デリカD5(CV1W) | |
| | | FCM (衝突被害軽減ブレーキシステム) | カメラエーミング | ○ | ekスペース(B11A),ekワゴン(B11W) ※2019y model (2018/5-2019/3) | |
| | | FCM (衝突被害軽減ブレーキシステム) フロントカメラ | カメラエーミング | ○ | ekスペース(B3),ek-X-スペース(B3),ekワゴン(B3),ek-X(B3), エクリプスクロス(GL 2022y model), アウトランダーPHEV(GN) | |
| | | レーンカメラ | カメラエーミング | ○ | ekスペース(B3),ek-X-スペース(B3),ekワゴン(B3),ek-X(B3) | |
| | | レーザー/レーダー | ミリ波レーダー光軸調整 光軸調整 | ○ ○ | ekスペース(B3),ek-X-スペース(B3),ekワゴン(B3),ek-X(B3) アウトランダーPHEV(GN) | |
| | | レーン逸脱警報 | カメラ画像補正値リセット カメラ初期化・データリセット カメラ画像調整 | ○ | アウトランダー(GF),アウトランダーPHEV(GG), | |
| | セーフティパッケージ | BSW (後側方車両検知警報システム) LCA (レーンチェンジアシスト機能付) | レーダー認識角度点検 | ○ | アウトランダー(GF),アウトランダーPHEV(GG), エクリプスクロス(GK),デリカD5(CV1W),RVR(GA4W) | |
| | | マルチアラウンドモニター | キャリブレーション (フロントカメラ/リヤカメラ/左サイドカメラ/右サイドカメラ) | ○ | ekスペース(B11A),ekワゴン(B11W),アウトランダー(GF), アウトランダーPHEV(GG),エクリプスクロス(GK)など | |
| | | AVM (アラウンドビューモニター) | カメラキャリブレーション (フロントカメラ/助手席側サイドカメラ/運転席側サイドカメラ/ リヤカメラ) | ○ | ekスペース(B3),ek-X-スペース(B3),ekワゴン(B3),ek-X(B3) | |
| | スズキ | スズキセーフティサポート | レーダーブレーキサポート | エーミング調整 | ○ | ソリオ(MA15S)など |
| デュアルセンサーブレーキサポート | | | エーミング調整 | ○ | ワゴンR(MH55S),スイフト(ZC83S)など | |
| デュアルカメラブレーキサポート | | | エーミング調整 | ○ | ハスラー(MR41S)など | |
| カメラコントローラ (全方位モニタ用) | | | キャリブレーション キャリブレーションマーカ範囲表示 | ○ ○ | スイフトハイブリッド(ZC43S)など スイフトハイブリッド(ZC43S)など | |
| ブラインドスポットモニタコントローラ | | | エーミング調整 | ○ | エスクード(YEH1S),スイフト(ZC33S,2020/05以降)など | |
| デュアルセンサーブレーキサポートII(前方カメラ) | | | エーミング調整 走行エーミングモード | ○ ○ | スパーシア(MK54S),スイフト(ZCDDS)など | |
| デュアルセンサーブレーキサポートII(前方レーダ) | | | 軸調整(三角ターゲット) 軸調整量確認(三角ターゲット) 走行エーミングモード | ○ ○ ○ | スパーシア(MK54S),スイフト(ZCDDS)など | |
| ソナーコントローラ | | | 超音波センサ初期化 | ○ | スパーシア(MK54S),スイフト(ZCDDS)など | |
| ブラインドスポットモニタコントローラ(右) | | | エーミング調整 | ○ | スイフト(ZCDDS)など | |
| ブラインドスポットモニタコントローラ(左) | | | エーミング調整 | ○ | スイフト(ZCDDS)など | |
| ダイハツ | | | スマートアシスト2 | PCB (ブリクラッシュブレーキ) | レーザーダ光軸調整 | ○ |
| | IMG (前方監視カメラ) | レーンレコグニションカメラ光軸調整 | | ○ | ムーブ(L175系),ウエイク(LA7系)など | |
| | スマートアシスト3 | ステレオカメラ | ステレオカメラ光軸調整 | ○ | タント(LA6系),ミライース(LA35系),ミラコット(LA550系)など | |
| | 次世代スマートアシスト | ステレオカメラ | ステレオカメラ光軸調整 | ○ | タント(LA6系),ミライース(LA35系),ロッキー(A2##S)など | |
| | | ソナー | ソナーエリア検査 | ○ | トール(M9#0系),ロッキー(A2##S)など | |
| | | モニタカメラ | モニタカメラ光軸調整 | ○ | タント(LA6系),ロッキー(A2##S)など | |
| | | BSMマスタ | BSMマスタビーム軸調整 BSMマスタビーム軸表示 | ○ ○ | ロッキー(A2##S) | |
| | | | BSMスレーブ | BSMスレーブビーム軸調整 BSMスレーブビーム軸表示 | ○ ○ | ロッキー(A2##S) |
| | | | | | ○ | |
| | | | | | ○ | |
| | | | | ○ | | |

| メーカー | 名称 | システム名 | 方式 | 対応 | 対応車種 |
|------|--|------------------------|---|----|--|
| 日野 | スキャンニングクルーズII + PCS (プリクラッシュセーフティ) | 車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ | 画像センサ初期化 レーザセンサ光軸調整 ミリ波レーダ ビーム軸調整 | ○ | 大型トラック (PK/KS,ADG,BDG/BKG,LDG/LKG/QLG/QDG等) 中型トラック (PB/PK/KS/VF,ADG,BDG/BKG,LDG/LKG/SKG/SDG/SJG/TKG/TQG/QKG等) 大型バス (BDG/BKG/PKG/PDG/BJG/ACG,LDG/LKG/LJG/LNG/QRG/QQG/QSG/QTG) |
| | | 車線逸脱警報 | LDWS光軸調整 | ○ | 大型トラック (LDG/LKG/QKG/QDG等) 小型トラック (SJG/SKG/SDG/TQG/TKG/TPG/TSG/TDG,2KG/2PG/2RG/2SG) 大型バス (LDG/LKG/LJG/LNG/QRG/QQG/QSG/QTG) |
| | PCS (プリクラッシュセーフティ) | 前方認識カメラ | FRC光軸学習 | ○ | 小型バス (リエッセII)(SPG/SKG/SDG) |
| | スキャンニングクルーズII /スキャンニングクルーズIII + PCS (プリクラッシュセーフティ) | FCM: 前方画像認識センサ | LDWS光軸調整 | ○ | 大型トラック (2DG/2KG/2PG/2RF/2SG等) 中型トラック (2DG/2KG/2PG) 小型トラック (SJG/SKG/SDG/TQG/TKG/TPG/TSG/TDG,2KG/2PG/2RG/2SG) デュトロ Z EV (ZAB) 大型バス (2KG/2RG/2SG/2TG) |
| | | ドライビングサポート | ミリ波レーダ ビーム軸調整 | ○ | 大型トラック (2DG/2KG/2PG/2RF/2SG) 中型トラック (2DG/2KG/2PG) 小型トラック (SJG/SKG/SDG/TQG/TKG/TPG/TSG/TDG,2KG/2PG/2RG/2SG) デュトロ Z EV (ZAB) 大型バス (2KG/2RG/2SG/2TG) FCバス |
| | | FCM: 前方画像認識センサ(7型) | LDWS光軸調整画面 | ○ | 大型トラック (2DG/2KG/2PG/2RG/2SG) 中型トラック (2DG/2KG/2PG) 中型バス (2DG) |
| | | FCM: 前方画像認識センサ(6型) | LDWS光軸調整画面 | ○ | 小型トラック (2*G(1.5t)) |
| | | 前方ミリ波レーダ | ビーム軸検査 前方レーダービーム軸調整 ビーム軸調整 | ○ | 大型トラック (2DG/2KG/2PG/2RG/2SG) 中型トラック (2DG/2KG/2PG) 小型トラック (2*G(1.5t)) 中型バス (2DG) |
| | | プリクラッシュ | 前方レーダー光軸調整 | ○ | 小型バス(リエッセII) S*G(18MY) 小型バス(リエッセII) 2*G(19-21MY) 小型バス(リエッセII) 2*G(22MY) |
| | クリアランスソナー | 誤発進抑制機能 | 誤発進抑制機能初期設定 (ECU交換時、ステアリングセンサ交換時、Frセンサ・バンパー脱着・交換時) | ○ | 小型トラック (2KG/2PG/2RG/2SG)デュトロ Z EV(ZAB) |

| メーカー | 名称 | システム名 | 方式 | 対応 | 対応車種 |
|---------------------------------|---|--|--|--|---|
| ふそう | AMB(衝突被害軽減ブレーキ) | レーダー | 走行アライメント | ○ | スーパーグレード,エアロクイーン,エアロエース (TRG/TPG/TSG) (2010y~2016y頃まで) |
| | | | 左右・上下アライメント | ○ | |
| | アクティブ・ブレーキ・アシスト4 (ABA4) アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5) Advanced Emergency Braking System(AEBS) | マルチファンクションカメラ マルチファンクションカメラ2 DRT・レーダーセンサ | キャリブレーション (動的/静的エーミング) | ○ | ABA4 [スーパーグレード,エアロクイーン,エアロエース (2KG/2PG/2RG/2TG) (2017y~2020y頃まで)] ABA5 [ファイター,スーパーグレード (2DG/2KG/2PG/2RG) (2019y~2020y頃まで)] AEBS [キャンター,ローザ (TPG/TRG/TSG/2PG/2RG/2TG) (2016y~2020y頃まで)] |
| | | | | 近接領域レーダー左 | |
| | ドライバーアシスタントシステム | ABA機能ロック解除 | ○ | | |
| いすゞ | ミリ波車間クルーズ | ミリ波車間クルーズ | レーダ学習フラグ レーダ学習要求 レーダ学習日付調整 | ○ | ギガ (2010y model ~ 2014y model) |
| | VAT(ビューアシストテクノロジー) | VAT | カメラ学習 レーダ学習 | ○ | フォワード (2014.5y model ~ 2019y model、左ハンドルのみ 2021y model) ギガ (2015y model ~ 2019y model) |
| | 運転支援システム | ステレオカメラ | カメラエイミング カメラエイミング クリア カメラ再エイミング カメラ検査 | ○ | エルフ (2019y model ~ 2022y model) |
| | CCM(シャシコントロールシステム) | IPM (Image Processer Module) | カメラエイミング | ○ | フォワード (2021y model ~ 2022y model) ギガ (2020y model ~ 2022y model) |
| | | レーダー | レーダー学習 | ○ | |
| 交差点警報 ブラインドスポット モニター(BSM) | SRR(Front Right) SRR(Front Left) SRR(Rear Right)□ SRR(Rear Left) | 初期データ設定 取付位置データリセット | ○ | 交差点警報 [エルフ、フォワード (2021y model ~ 2022y model)] ブラインドスポットモニター(BSM) [ギガ (2020y model ~ 2022y model)] | |
| UD トラックス | トラフィックアイブレーキ (衝突被害軽減ブレーキ) | 前向きセンサー | 前方監視センサー | ○ | クオン(2DG/2PG/2RG) (2025y頃まで) |
| | | レーンポジションおよびオブジェクトセンサ | レーンポジションカメラ 前方監視センサー | ○ | |
| | | 前方監視カメラ | 前方監視カメラ | ○ | クオン(2DG/2PG/2RG) (2023yモデルから) |
| | | 前方監視レーダー | 前方監視レーダー | ○ | |

| メーカー | 名称 | システム名 | 方式 | 対応 | 対応車種 |
|---------------|----|----------------------------------|---|----|--|
| BMW MINI | | KAFAS (カメラベースドライバーアシスタントシステム) | KAFAS:キャリブレーション KAFAS:キャリブレーションのリセット | ○ | Fシリーズ、Gシリーズ(G1#, G29, G3#, G0#など) |
| VW AUDI | | カメラECU | フロントカメラキャリブレーション | ○ | A6/A7(4G)、A8(4H)、トゥアレグ(7P) |
| | | ドライバーアシストシステムフロントセンサー | フロントカメラキャリブレーション | ○ | A1(GB)、A3(8V)、A3(GY)、A4(8W)、A5(F5)、A6/A7(4K)、A8(4N)、Q2(F2)、Q3(F3)、Q5(FY)、Q7(4M)、Q8(F1)、TT(8S)、e-tron(GE) ゴルフ7(AU)、ゴルフ8(CD)、ポロ(AW)、パサート(3C)、アルテオン(3H)、ティグアン(5N)、T-Cross(C1)、T-Roc(A1) |
| Mercedes-Benz | | ディストロニック(DTR) | ディストロニック(DTR) センサ調整 | ○ | Aクラス(176/177)、Bクラス(246/247)、Cクラス(204/205)、CLAクラス(117/118)、CLSクラス(218/257)、Eクラス(207/212/213/238)、Gクラス(463.(234/236/272/274/346/348) [2012/08 ~ 2018/05])、Gクラス(463.(260/276/349/350) [2018/06 ~])、GL/GLSクラス(166)、GLAクラス(156)、GLAクラス(156/247)、GLBクラス(247)、GLCクラス(253)、GLEクラス(167/292)、GLSクラス(167)、M/GLEクラス(166)、Sクラス(217/222)、SLクラス(231)、SLC/SLKクラス(172)、Vクラス(447) |
| | | マルチファンクション・カメラ(MFK) | カメラ(MFK)キャリブレーション | ○ | Aクラス(176/177)、Bクラス(246/247)、Cクラス(204/205)、CLAクラス(117/118)、CLSクラス(218/257)、Eクラス(207/212/213/238)、Gクラス(463.(260/276/349/350) [2018/06 ~])、GL/GLSクラス(166)、GLAクラス(156/247)、GLBクラス(247)、GLCクラス(253)、GLEクラス(167/292)、GLSクラス(167)、M/GLEクラス(166)、Sクラス(217/222)、SLクラス(231)、SLC/SLKクラス(172)、Vクラス(447) |
| Porsche (*1) | | フロントカメラ | フロントカメラの較正 | ○ | 911(991)、ボクスター/ケイマン(981)、718 ボクスター/718 ケイマン(982)、カイエン(92A)、マカン(95B)、パナメーラ(970) |

※○：対応 ×：未対応

(*1)：TPM-5/TPM-3/TPM-R/TPM-i/TPM2000は対応していません。