[三菱] フロントカメラ カメラエーミング

(例:EK-WAGON(B11W)[2019 年モデル (2018/5~)])

- この作業は、2枚の調整治具を使用して行います。
 その他に、糸・下げ振り(錘)・メジャー・マーキング出来る物・ホワイトボード等
 (つい立て)も必要になりますので予めご用意下さい。
- - 調整作業は必ず明るい屋内で行って下さい。明度不足で実施した場合、調整が正しく終了 しない場合があります。
 - 屋外での調整は推奨出来ません。やむを得ず屋外で調整を行う場合は太陽の位置に注意して 下さい。日光が車両前方や後方から照射した場合は正常に作業を行う事が出来ません。

作業手順

手順	作業内容
1.	『 <u>1.準備</u> 』
2.	『 <u>2.カメラエーミング</u> 』

準備

※一部イラストは整備書より引用しています。

1. 準備

手順	準備(調整治具作成)
1.	$ \begin{array}{c} \begin{array}{c} I = 1 \\ I = 1 \\$





- - ターゲットの上下左右に光源が無いようにして下さい。
 - •太陽の位置を確認し、太陽光が車両前方から直接入らないように注意して下さい。



- 手順 1: ホイール中心を通るようにおもりをつけたひもをフェンダーに貼付けてマーキング する位置を決めます。
- 参考: 手順 2: 車両前端から約 4 m 以上線を引く。
 - 手順4: 車両前端から約4m以上線を引く。
 - 手順 7: E 点-X 点間と F 点-X 点間の距離が同じであることを確認して下さい。



2. カメラエーミング

手順	車両	選択
1.	イグニッションスイッチを OFF 位置にした後、 ダイアグコネクタに TPM-5 を接続します。 その後、イグニッションスイッチを ON に します。	
2.	『メインメニュー』画面から <mark>〔特殊機能〕</mark> を 選択して [ENTER] を押します。	Batt: 13.30 V TPM-5 メニュー 診断 PF殊機能 OBDI I で発行 時殊機能 OBDI I で発行 のBDI I で発行 のBDI I で発行 のBDI I で発行 の の の の の の の の の の の の の の の の の の の

手順	車	両選択
3.	『特殊機能』画面から <mark>(エーミング)</mark> - (エーミング作業) - 〔三菱〕の 順に選択して [ENTER] を押します。	Batt: 13.31 V 特殊機能 メンテナンスモード DPF エーミング 簡易バッテリーテスト ENTER : 選択 EXIT : 戻る
з.		Batt: 13.31 V 全自己診断 トヨタ エーミング作業 日産 ホンダ 三菱 スズキ ダイハツ マツダ スバル ENTER:選択 EXIT:戻る
4	車両を正しく選択して [ENTER] を押します。	Batt: 13.31 V 車両選択 その他(2006以降) その他(2005以前) デリカ D:2 eK ワゴン(H81W) ENTER:選択 EXIT:戻る
	Batt: 13.32 V 仕向 JAPAN MMNA EUR EXP MMAL ENTER:選択 EXIT:戻る	Batt: 13.31 V 年式 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 ENTER: 選択 EXIT: 戻る



・準備 (ターゲット設置)を参考に、前輪左右の中心から前方に 3,100 mm の位置に ターゲットを設置して下さい。 ・操作は車両の外で行って下さい。(車両姿勢を変えないでください。) 手順 システム(機能)選択

5.	表示項目から <mark>〔フロントカメラ〕</mark> を選択して [ENTER] を押します。	Batt: 13.31 V フロントカメラ ENTER:選択 EXIT:戻る
6.	表示項目から <mark>〔カメラ エーミング〕</mark> を 選択して [ENTER]を押します。	フロントカメラ 作業サポート カメラ エーミング ENTER:選択 EXIT:戻る

手順	カメラエーミング	
7.	右の画面が表示されます。 内容を確認して [ENTER] を押します。	Batt: 13.30 V カメラ エーミング 注意: - ターゲットがない状態で実行しないでください。 準備: - ターゲットが正しく置かれていることを、確認して下さい。 - 車両が停止状態であることを確認して下さい。 ENTER:次へ EXIT:中止

手順		カメラエーミング		
	右の画面が表示され 内容を確認して [E それぞれの値は次の	れます。 ENTER] を押します。 の表のとおりです。		
8.	項目 Dh Htu Htl Dt Ts Dbt VP	距離 (mm) 手順 9 参照 1,420 mm 1,180 mm 3,100 mm 120 mm 720 mm 0		Batt: 13.34 V カメラ エーミング サービスマニュアルを参照し、以下の値を確認してください。 ・Dh (2mm単位)、Htu (10mm単位)、Htl (10mm単位) ・Dt (50mm単位)、Ts (10mm単位)、Dbt (2mm単位) ・Vp (1単位) ENTER: 次へ EXIT:中止
9.	右の画面が表示されます。 内容を確認して [ENTER] を押します。 Dh 値については、『 <u>1.準備</u> 』の手順 4 に記載の [準備 (Dh 値の算出)]も参考に算出して 下さい。		こ記載の	Batt: 13.34 V カメラ エーミング 参考: Dh は次の計算をします。 事前に、Hfl(左前輪ホイールアーチ高さ)[mm] と Hfr (右前輪ホイールアーチ高さ)[mm] を計測して下さい。 また、車両のタイヤサイズの基準値を準備して下さい。 Dh [mm] = (Hfl + Hfr) / 2 - タイヤサイズ基準値 「次へ」を押すと入力画面が表示されます。 ENTER: 次へ EXIT:中止
10.	右の画面が表示されます。 手順 9 で算出した Dh 値を入力して [ENTER] を押します。			Batt: 13.27 ∨ Dh 最大値: 200 設定値: 00000 ・▼ : 番号選択 ・◆ : 左右選択 ENTER : 決定 EXIT : キャンセル





手順	カメラエーミング(入力画面時のキャンセル)		
17.	手順10から手順16の入力画面で、[EXIT] を押した場合、右の画面が表示されます。 終了する場合は、[EXIT]を押して終了します。 再実行する場合は、[ENTER]を押して下さい。 再実行時は、手順7の画面が表示されます。	Batt: 13.30 V カメラ エーミング 入力を中断しました。 カメラエーミングを再実行しますか。	
		ENTER:再実行 EXIT:終了	

手順	カメラエーミ	シグ(実行中)
	手順 16 で [ENTER]を押すと、右の画面が 表示されます。 終了するまでお待ち下さい。	Batt: 13.32 V カメラ エーミング 実行中
18.		Batt: 13.27 V カメラ エーミング カメラエーミング処理中
手順	カメラエーミング(完了時)	
19.	右の画面が表示されたら、正常の終了です。 内容を確認して[ENTER]を押します。	Batt: 13.27 V カメラ エーミング 正常に終了しました。 ヨー: 0.1560 deg ロール: 0.0000 deg ビッチ: 1.7544 deg DTC消去を行います。 「次へ」を押してください。 ENTER: 次へ
20.	右の画面が表示されたら、完了です。	Batt: 13.30 V カメラ エーミング エーミングが完了しました。 ENTER/EXIT:終了

