[いすゞ] IPM (Image Processer Module) カメラエイミング (例: ギガ)

- この作業は1枚のターゲットを使用して行います。
 その他に、糸・下げ振り(錘)・メジャー・マーキング出来る物・ホワイトボード等
 (つい立て)も必要になりますので予めご用意下さい。
- 調整作業は必ず明るい屋内で行って下さい。明度不足で実施した場合、調整が正しく終了
 - しない場合があります。
 屋外での調整は推奨出来ません。やむを得ず屋外で調整を行う場合は太陽の位置に注意して下さい。日光が車両前方や後方から照射した場合は正常に作業を行う事が出来ません。
 - カメラの視界に汚れ・障害物・ダッシュボードからのガラスへの写込みがあると正常な調整・ が行えません。特に映像遮断物禁止帯付近には物を置かないで下さい。

作業手順

注意:

手順	作業内容
1.	『1.準備』
2.	『2.カメラエイミング』

注意:	 カメラエイミングを行う際は、以下の状態であることを確認して下さい。 カメラとターゲット間に映像遮断物がないこと。 カメラエイミングは、空車状態で実施すること。 タイヤ空気圧が適正であること。 フロントタイヤが直進状態であること。 フロントガラスに汚れなどがないこと。 	
-----	--	--

準備

※一部イラストは整備書より引用しています。

1. 準備







 ・ ターゲットまでの距離は 50 mm 以上の誤差がないようにして下さい。
 ・ ターゲットは、車両中心軸軸に対して 10 mm 以上のずれがないようにして下さい。



4 / 13



 ●2-6,2-7,2-8 でヨー方向・ピッチ方向・ロール方向で、基準値を超えるずれがある場合は、
 基準値に収まるよう調整して下さい。

<u>2. カメラエイミング</u>

手順	車	両選択
1.	イグニッションスイッチを OFF 位置にした 後、ダイアグコネクタに TPM-5 を接続しま す。 その後、イグニッションスイッチを ON に します。	
2.	『メインメニュー』画面から <mark>〔特殊機能〕</mark> を 選択して [ENTER] を押します。	Bett: 13.30 V TPM-5 メニュー シット シット シット アクティー のの日11 日11
З.	『特殊機能』画面から (エーミング) - 〔エーミング作業〕 - 〔いすゞ〕の 順に選択して [ENTER] を押します。	Batt: 13.31V 特殊機能 シッテナンスモート* DPF シーミング 商易ハ* ッテリーテスト ENTER: 選択 EXIT: 戻る Batt: 13.33V エーミング シーミング シーミング ビーミング ENTER: 選択 EXIT: 戻る Batt: 13.33V ビーミング ENTER: 選択 EXIT: 戻る

手順	車両選折	?(自動検出)
4-1.	『車両選択』画面で、 <mark>〔自動検出〕</mark> を選択 した場合、車両を特定できたら、車両情報を 表示します。 車両を確認した後、[ENTER] を押します。	Batt: 13.30 V 車両選択 手動選択 ENTER:選択 EXIT:戻る Batt: 13.34 V 座両情報 車両識別番号: CYJ77C 7007120 年式: 2020 モデル: ギガ エンジン: GUZ1 トランスミッション: Smoother-Gx (MJX12) その他: No Options



- 1.準備 {2-3} 準備(学習ターゲット設置 [近距離位置時])を参考に、ターゲットを車両の 前端の中心から前方 1,700 mm の位置に設置して下さい。
- 1.準備 {2-5} 準備(学習ターゲット設置)を参考に、ターゲットの下端の高さの位置に設置 して下さい。
 - 1.準備 {2-6,2-7,2-8} 準備(学習ターゲット設置 [ターゲット方向] を参考に、ヨー方向・ ピッチ方向・ロール方向を基準値以内になるように設置して下さい。

手順	システム選択 (実施項目表示)	
5.	『エーミング モード』の画面から、 〔IPM (Image Processer Module) 〕 を選択して [ENTER] を押します。	Batt: 13.32 V エーミング モード IPM (Image Processer Module) レーダー ENTER : 選択 EXIT : 戻る
6.	IPM (Image Processer Module) の実施 できる機能が表示されます。 〔カメラエイミング〕 を選択して [ENTER] を押します。	Batt: 13.32 V カメラエイミング ENTER:選択 EXIT:戻る
手順	カメラエイミング	
7.	右の画面が表示されます。 内容を確認して [ENTER] を押します。	Batt: 13.34 V カメラエイミング ″ターゲットを近距離位置に正しく設置してください。
	注意: ターゲットを近距離位置に設置している ことを確認して下さい。	カメラエイミングを開始しますか?"

手順	カメラエイミング	
8.	右の画面が表示されます。 画面が切り替わるまでお待ち下さい。	Batt: 13.27 V カメラエイミング
9-1.	校正の準備が問題ない場合は、右の画面が 表示されます。 内容を確認して [ENTER] を押します。 注意: ターゲットを近距離位置に設置している ことを再度確認して下さい。	Batt: 13.31 V カメラエイミング ターゲットを近距離位置に正しく設置してください。 ターゲットの校正を実行しますか? ENTER: Yes EXIT:終了
9-2.	失敗した場合は、右の画面が表示されます。 [ENTER/EXIT] を押して終了します。	Batt: 13.34 V カメラエイミング エイミング失敗! ENTER/EXIT:終了
10.	手順 9-1.で、[ENTER] を押すと、 右のような画面が表示されます。 内容を確認して、[ENTER]を押します。	Batt: 13.29 V ヨー 0 Pixel 水平 48 Pixel ロール角度 0.011 Radian カメラ高さ 2.07 m 捕捉シフト 00 HEX 校正状況 未校正

手順	カメラエイミング	
11.	右の画面が表示されます。 画面が切り替わるまでお待ち下さい。	Batt: 13.27 V カメラエイミング ["] しばらくお待ち下さい 最大で約30秒かかります。"

- 1.準備 {2-4} 準備(学習ターゲット設置 [遠距離位置時]) を参考に、ターゲットを車両の 前端の中心から前方 2,700 mm の位置に設置して下さい。
- 1.準備 {2-5} 準備(学習ターゲット設置)を参考に、ターゲットの下端の高さの位置に設置して下さい。
 - 1.準備 {2-6,2-7,2-8} 準備(学習ターゲット設置 [ターゲット方向] を参考に、ヨー方向・ ピッチ方向・ロール方向を基準値以内になるように設置して下さい。

手順	カメラコ	Iイミング
12-1.	近距離ターゲットの校正が成功すると、右の 画面が表示されます。 内容を確認して [ENTER] を押します。 注意: ターゲットを遠距離位置に設置している ことを確認して下さい。	Batt: 13.32 V カメラエイミング 近距離ターゲットの校正が成功しました。 ターゲットを遠距離位置に正しく設置してください。 ターゲットの校正を実行しますか? ENTER: Yes EXIT:終了
12-2.	失敗した場合は、右の画面が表示されます。 [ENTER/EXIT] を押して終了します。	Batt: 13.34 V カメラエイミング エイミング失敗! ENTER/EXIT:終了

手順	カメラ:	カメラエイミング	
13.	手順 12-1.で、[ENTER] を押すと、 右のような画面が表示されます。 内容を確認して、[ENTER]を押します。	Bett: 13.32 V カメラエイミング ヨー 0 Pixel 水平 48 Pixel ロール角度 0.011 Radian カメラ高さ 2.07 m 捕捉シフト 00 HEX 校正状況 校正済 次へ	
14.	右の画面が表示されます。 画面が切り替わるまでお待ち下さい。	Batt: 13.27 V カメラエイミング ["] しばらくお待ち下さい 最大で約40秒かかります。"	

手順	カメラエイミ	ミング (成功例)	
	遠距離ターゲットの校正が成功すると、右の 画面が表示されます。	カメラエイミン	Batt: 13.27 V ・グ
	内容を確認して [ENTER] を押します。	カメラエイミングが成功し	ました!
15-1.		ENTER/EXIT:次	Batt: 13.27 V
	次に、右のような画面が表示されます。		0 Pixel
	内容を確認して [ENTER] を押します。	水平 ロール角度 カメラ高さ	48 Pixel 0.011 Radian 2.07 m
	最後に、スタータースイッチを OFF にして	捕捉シフト 校正状況	00 HEX 校正済
	#<> 」 ご 9 。	ENTER/EXIT:終了	

手順	カメラエイミング (失敗例)	
15-2.	失敗した場合は、右の画面が表示されます。 [ENTER/EXIT] を押して終了します。	Bett: 13.33 V カメラエイミング エイミング失敗! ENTER/EXIT:終了