[日産/インフィニティ] バッテリ放電電流積算クリア (例:セレナ C27)

概要

「バッテリ放電電流積算クリア」とは、ECM が記憶しているバッテリ放電電流の積算値を消去する作業で、 バッテリを交換した際に実施します。

● バッテリ交換の基準値は以下の表を参考に行って下さい。

車種	モデル	バッテリ放	電電流積算値
セレナ(C26)	アイドリングストップ システム付(4WD)車	65,000 kAsec 以上	
	S-HYBRID システム付車	メインバッテリ	49,200 kAsec 以上
		サ ブバッテリ	18,400 kAsec 以上
スカイライン (V37)	200GT	メインバッテリ	49,200 kAsec 以上
		サブバッテリ	18,400 kAsec 以上
ノート (E12)	アイドリングストップ システム付車	36.000 kAsec 以上	
その他	アイドリングストップ システム付車	50,400 kAsec 以上	

操作

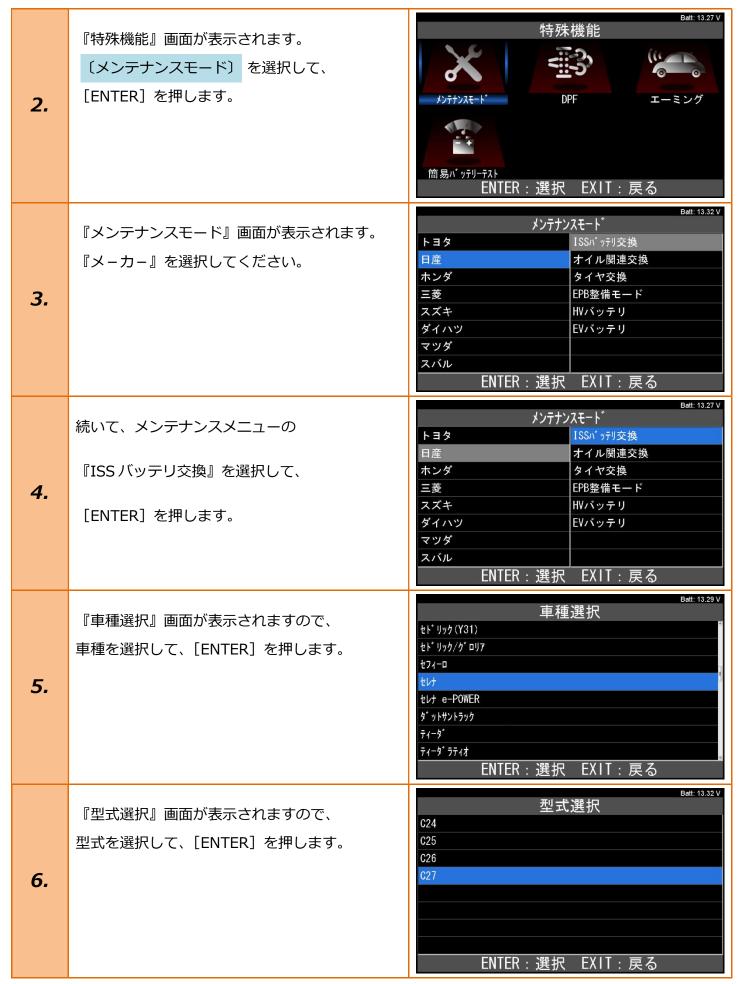
参考:

『TPM-5メニュー』画面から

〔特殊機能〕 を選択して [ENTER] を

1. 押します。





7.	『年式選択』画面が表示されますので、 年式 を選択して [ENTER] を押します。	年式選択 07/2016 07/2018 ENTER:選択 EXIT:戻る
8.	「ISS バッテリ交換」画面が表示されます 〔対象となるバッテリ交換作業〕を選択して、 [ENTER] を押します。	Batt: 13.31 V
9.	『バッテリ放電電流積算値クリア』画面が表示されます。「バッテリ放電電流積算クリア」についての説明が表示されます。内容を確認して、から [ENTER] を押します。	Matt: 13.33 V バッテリ放電電流積算クリア バッテリ放電電流積算値を表示します。 基準値を超えている場合、バッテリ交換が必要です。 交換後、この機能でデータをリセットします。 ENTER: 次へ EXIT: 中止
10.	「バッテリ放電電流積算クリア」についての リセット基準値が表示されます。内容を確認して から、[ENTER] を押します。	バッテリ放電電流積算クリア リセットの基準値: - セレナ(C26) S-HYBRID車 - スカイライン(V37) 2.0L TURBO車 メインバッテリ: 49,200 kAsec サブバッテリ: 18,400 kAsec - セレナ(C26) : 65,000 kAsec - その他 : 50,400 kAsec ENTER: 次へ EXIT:中止

11.	確認画面が表示されますので、 [ENTER] を押します。 *バッテリ放電電流積算の基準値は上記の概要を 参考にして下さい。	バッテリ放電電流積算 バッテリ放電電流積算 4825 kAsec データを消去しますか? ENTER:実行 EXIT:中止
12.	画面が変わり「正常に完了しました」の画面が 表示されましたら、作業完了です。	バッテリ放電電流積算クリア <pre>正常に完了しました。</pre> <pre>ENTER/EXIT:終了</pre>
エラー 正常に完了しない場合は、右の画面が表示されます。		ERROR 通信が確立出来ません! ユニットが装備されていないか、 ソフトが対応していません

EXIT:戻る