

期間
限定

特定整備認証ツール TPM-5 ご購入キャンペーン

TPM-5ご購入者にもれなく進呈!

国産乗用車8メーカー全車種 カメラエーミング作業手順書(全257ページ)

※キャンペーンはTPM-5発売後3ヶ月間です

➤ 全国の整備工場のご要望に応じてエーミング作業手順書を作成しました。

エーミング作業には整備マニュアルとの連携が大切です。
しかし各メーカーの整備マニュアルを熟知するには時間を費やすことになります。

この「エーミング作業手順書」があれば、整備マニュアルを必要とせずエーミング作業が行えます。
ターゲット作成図、設置位置、設置図、スキャンツール入力数値の確認が可能です。



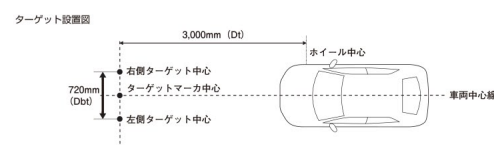
Diagnostic Tool
TPM-5

お見逃しなく!!

エーミング作業手順書の一例

2016年12月～
NISSAN ノート e-POWER (E12)
○ カメラエーミング 調整

ADAS システム	エマージェンシーブレーキ
ターゲットパターン	120mm × 白黒各 6 枚 240mm
ターゲット下端から地上までの高さ	1,180mm (Ht)
ターゲット中心から地上までの高さ	1,300mm (Ht)
ターゲット上端から地上までの高さ	1,420mm (Ht)
左右ターゲット中心間距離	720mm (Ddt)
ターゲット設置位置	フロントホイール中心を基準として前方に 3,000mm の車両中心線上



項目	数値
Dh* 値 (車高)	(左側ホイールアーチ高さ+右側ホイールアーチ高さ) ÷ 2 - 667 ※
Ht	1,420 mm
Ht	1,180 mm
Dt	3,000 mm
Ts	120 mm
Ddt	720 mm
VP	0

※ Dh 値はマイナスになることがあります。

2015年4月～
SUBARU レヴォーグ (VM4/VMG) 8 型～
○ アイサイトカメラ調整

ADAS システム	EyeSight ver.3
ターゲットパターン	ランダムチャート (特殊工具 87599VA000)
ランダムチャートの高さ	十字マーク横線から 1,000 mm
ターゲット設置位置	フロントホイール中心から 4,000 mm 前方の車両中心線上
ターゲット設置図	

ステレオカメラ調整・検査の終了後に走行による自動調整・機能確認を実施してください。走行による自動調整は、両側に白線のある直線道路で、車両速度を 40 km/h 以上および先行車の距離を 40m 以上あけて 5 分以上走行してください。

・ NISSAN ノート e-POWER
・ SUBARU レヴォーグ
・ HONDA フィット/フィットハイブリッド
・ DAIHATSU タント
裏面 TOYOTA プリウス

2017年6月～
HONDA フィット/フィットハイブリッド (GK3/GK4/GK5/GK6/GP5/GP6)
○ マルチバースカメラの調整 (エイミング)

ADAS システム	Honda SENSING
ターゲット設置位置 1 (ホイール中心から)	1,500mm 2,000mm 2,500mm 3,000mm
オフセット距離 (車手前側へオフセット) ※1	35mm 23mm 12mm なし
ターゲット設置位置 2 ※2 (ターゲット1から)	419mm 513mm 606mm 700mm
ターゲット設置図	1,500mm・2,000mm・2,500mm・3,000mmより任意に選択

ターゲット (パターン) ※2	1.5m 用	2.0m 用	2.5m 用	3.0m 用
2WD	1 1,200mm 2 1,196mm 3 1,192mm 4 1,188mm 5 1,184mm	1 1,167mm 2 1,164mm 3 1,161mm 4 1,159mm 5 1,156mm	1 1,133mm 2 1,132mm 3 1,131mm 4 1,129mm 5 1,128mm	1 1,100mm 2 1,100mm 3 1,100mm 4 1,100mm 5 1,100mm
AWD	1 1,211mm 2 1,207mm 3 1,203mm 4 1,199mm 5 1,195mm	1 1,174mm 2 1,171mm 3 1,168mm 4 1,166mm 5 1,163mm	1 1,137mm 2 1,136mm 3 1,134mm 4 1,133mm 5 1,132mm	1 1,100mm 2 1,100mm 3 1,100mm 4 1,100mm 5 1,100mm

※ 1 ターゲットと車両間の距離が 2,500mm 以下の場合、ターゲット 1 を車両中心線から運転席側にオフセットさせてエイミングを行ってください。
※ 2 ターゲットはサービス資料ニュース「LKAS カメラ調整用ターゲット パターン MaRIS 掲載」か LKAS ターゲット パターンセット (070AK-0010100) から選択してください。

○ カメラ高さ設定標準値の求め方
左右のフロントホイールアーチを計測し、平均値を算出。その平均値から標準値 (表 1) を引いて差 (H) を求め、表 2 に示される範囲にて設定値番号を決定します。

表 1 フロント ホイール アーチ高さ標準値	表 2 カメラ高さ設定値番号
駆動方式	標準値
2WD	648.1 mm
AWD	673.1 mm
	フロント ホイール アーチ高さの差 (H)
	+5mm <= H <= +15mm
	-5mm <= H <= +5mm
	-15mm <= H <= -5mm
	-25mm <= H <= -15mm
	-35mm <= H <= -25mm

項目	数値
カメラ高さ設定値番号	表 2 より選択

2015年5月～2016年10月
DAIHATSU タント (カスタム車) (LA600S/LA610S) カスタム車 (カスタム車)

フロントカメラ 光軸調整	スマートアシスト II
ADAS システム	スマートアシスト II
ターゲットパターン	スマートアシスト II 用 ターゲット 各 1 枚
ターゲットの高さ	中心線から 1,230mm 下端から 930mm
ターゲット設置位置	車両先端部から 1,500mm 前方の車両中心線上
ターゲット設置図	