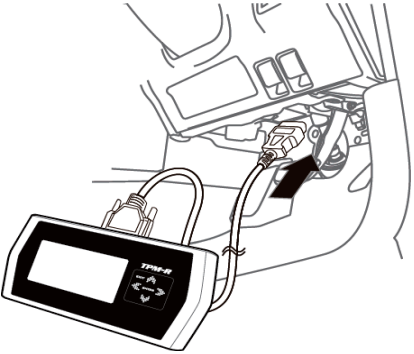
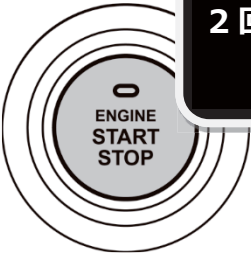


[日産] バッテリ放電電流積算クリア (例 : ノート E12)

注意 : ・ バッテリを交換した際は、ECM が記憶しているバッテリ放電電流の積算値を消去する必要があります。交換後は本作業を実施して下さい。

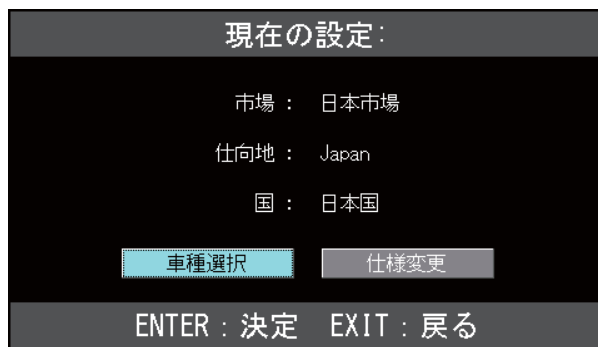
手順/操作

● バッテリ放電電流積算クリア

1.	イグニッションスイッチが OFF であることを確認し、TPM-R を車両に接続して下さい。																			
2.	イグニッションスイッチを ON にします。 (ブレーキペダルを踏まずに、 プッシュスタートスイッチを 2 回押します)	 <p>ブレーキを踏まずに、 2 回プッシュします。</p>																		
3.	『メーカー選択』から [国産乗用車]→[日産/インフィニティ]を 選択し[ENTER]を押して下さい。	<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">メーカー選択</th></tr></thead><tbody><tr><td>国産乗用車</td><td>トヨタ/レクサス</td></tr><tr><td>輸入車</td><td>日産/インフィニティ</td></tr><tr><td>国産トラック</td><td>ホンダ/アキュラ</td></tr><tr><td>OBDII</td><td>三菱</td></tr><tr><td>HV整備モード</td><td>スズキ</td></tr><tr><td></td><td>ダイハツ</td></tr><tr><td></td><td>マツダ</td></tr><tr><td></td><td>スバル</td></tr></tbody></table> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>	メーカー選択		国産乗用車	トヨタ/レクサス	輸入車	日産/インフィニティ	国産トラック	ホンダ/アキュラ	OBDII	三菱	HV整備モード	スズキ		ダイハツ		マツダ		スバル
メーカー選択																				
国産乗用車	トヨタ/レクサス																			
輸入車	日産/インフィニティ																			
国産トラック	ホンダ/アキュラ																			
OBDII	三菱																			
HV整備モード	スズキ																			
	ダイハツ																			
	マツダ																			
	スバル																			

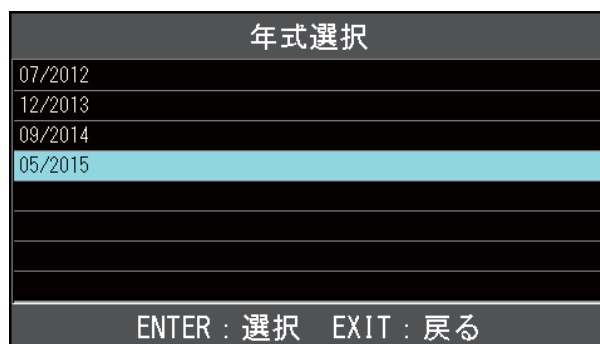
4.


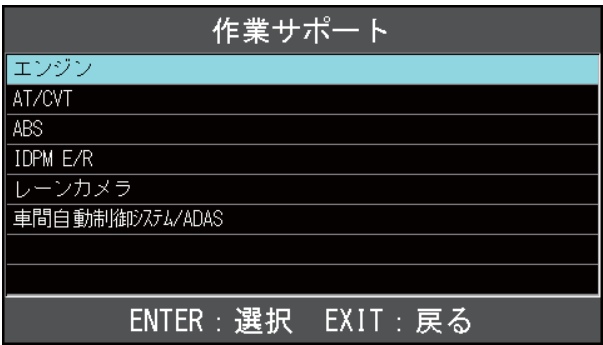
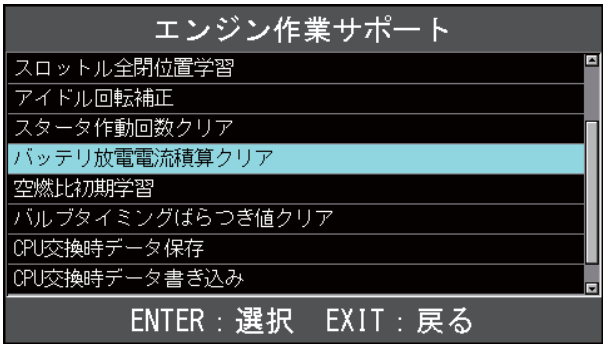
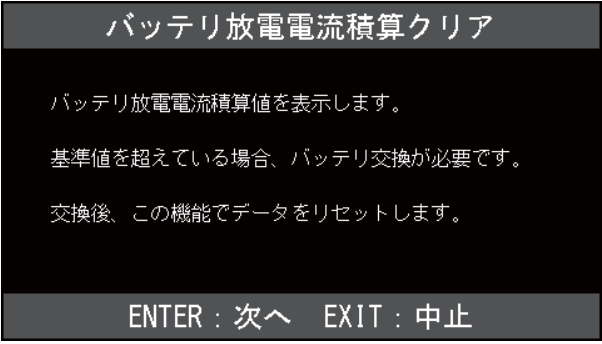
『現在の設定』から[車種選択]を選択し
[ENTER]を押して下さい。

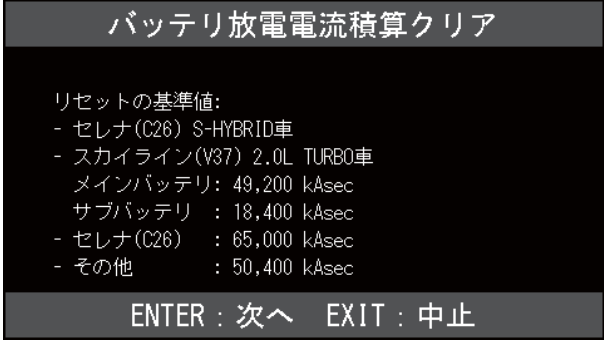
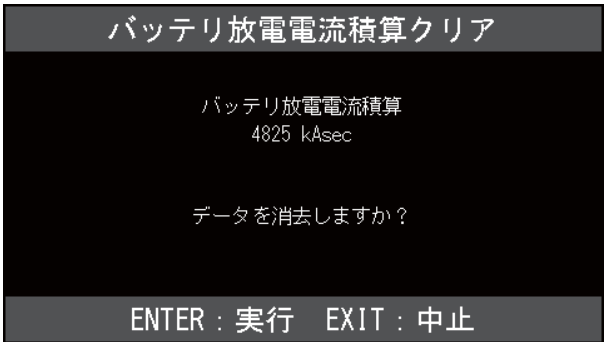


5.

『車種選択』、『型式選択』、『年式選択』から
該当する項目を選択し[ENTER]を押して
下さい。



<p>6.</p>	<p>『日産メインメニュー』から[作業サポート]を選択し[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>7.</p>	<p>『作業サポート』から[エンジン]を選択し[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>8.</p>	<p>『エンジン作業サポート』から[バッテリー放電電流積算クリア]を選択し[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>9.</p>	<p>バッテリー放電電流積算値を表示します。 基準値を超えている場合、バッテリー交換が必要です。 交換後、この機能でデータをリセットします。</p> <p>内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p>	

<p>10.</p>	<p>リセットの基準値</p> <ul style="list-style-type: none"> ・セレナ (C26) S-HYBRID 車 ・スカイライン (V37) <p>メインバッテリー : 49,200 kAsec サブバッテリー : 18,400 kAsec</p> <ul style="list-style-type: none"> ・セレナ (C26) : 65,000 kAsec ・その他 : 50,400 kAsec <p>バッテリー交換の目安となる基準値が表示されますが、バッテリーのコンディションによっては基準値以下の場合でも交換が必要になります。</p> <p>内容を確認し[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>11.</p>	<p>バッテリー放電電流積算 4825 kAsec</p> <p>データを消去しますか?</p> <p>現在のバッテリー放電電流積算値が表示されます。内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>12.</p>	<p>正常に完了しました。</p> <p>以上で作業完了となります。 [EXIT]を数回押し『日産メインメニュー』まで画面を戻しイグニッションをOFFにしてから安全にTPM-Rを取り外して下さい。</p>	