

## [BMW/MINI] CBS リセット

## 概要

CBS リセットの項目は以下のように表示されます。

車種	CBS 項目		手順/操作	
5 シリーズ(E60,E61) 6 シリーズ(E63,E64)	CBS リセット 選択 1	エンジンオイル	『1. リセット』	
		スパークプラグ		
		フロントブレーキ		
		リアブレーキ		
	CBS リセット 選択 2	マイクロフィルタ		『2. 日付設定』
		ブレーキ液		
		車両チェック		
		法定点検(1年点検)		
7 シリーズ(E65,E66)	CBS リセット 選択 1	エンジンオイル	『1. リセット』	
		スパークプラグ		
		クーラント		
		フロントブレーキ		
		リアブレーキ		
	CBS リセット 選択 2	マイクロフィルタ	『2. 日付設定』	
		ブレーキ液		
		車両チェック		
その他	CBS リセット 選択 1	エンジンオイル <i>*(i3_I01 はありません)</i>	『1. リセット』	
		フロントブレーキ		
		リアブレーキ		
	CBS リセット 選択 2	ブレーキ液	『2. 日付設定』	
		車両チェック		
		法定点検(1年点検)		
		排ガス点検(車検)		

## 注意：

- フロントブレーキまたはリアブレーキのリセットを行う場合、ブレーキパッドとパッド摩耗センサを同時に交換してからリセットを行って下さい。
- F シリーズ(F01,F10,F30 など)は、車両チェックとエンジンオイルが連動しています。同時にリセットを行う場合、先にエンジンオイルをリセットしてから行って下さい。

## 手順/操作

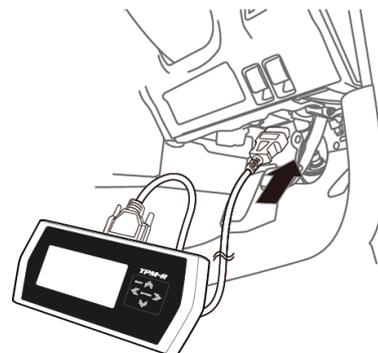
1. リセット

**注意：** 最初に『TPM-R メニュー』の画面から  
〔設定〕 - 〔時計〕を選択して、  
〔日付/時刻〕を正しく設定して下さい。



1.

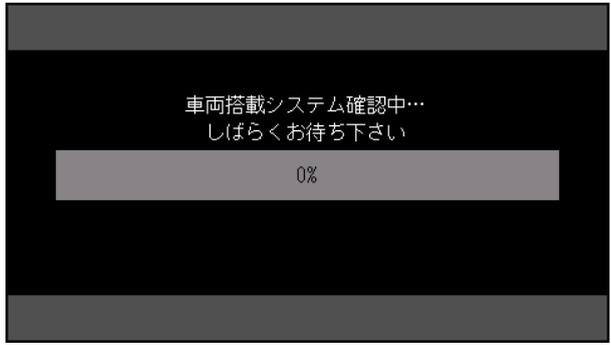
イグニションスイッチを OFF にした後、  
ダイアグコネクタに TPM-R を接続します。  
その後、イグニションスイッチを ON にします。

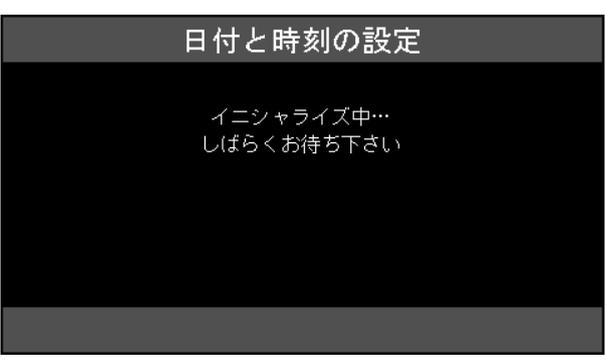
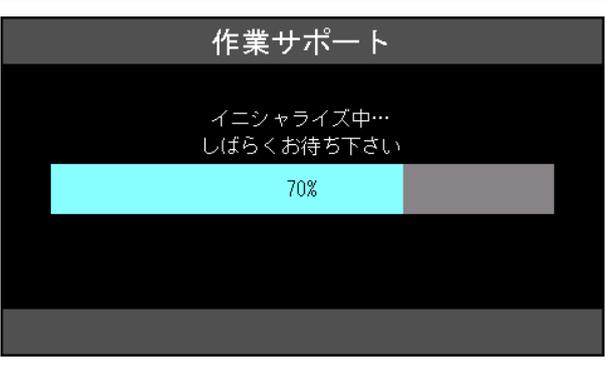


2.

『メーカー選択』画面から 〔輸入車〕 -  
〔BMW〕 または 〔MINI〕 を選択して  
〔ENTER〕 を押します。



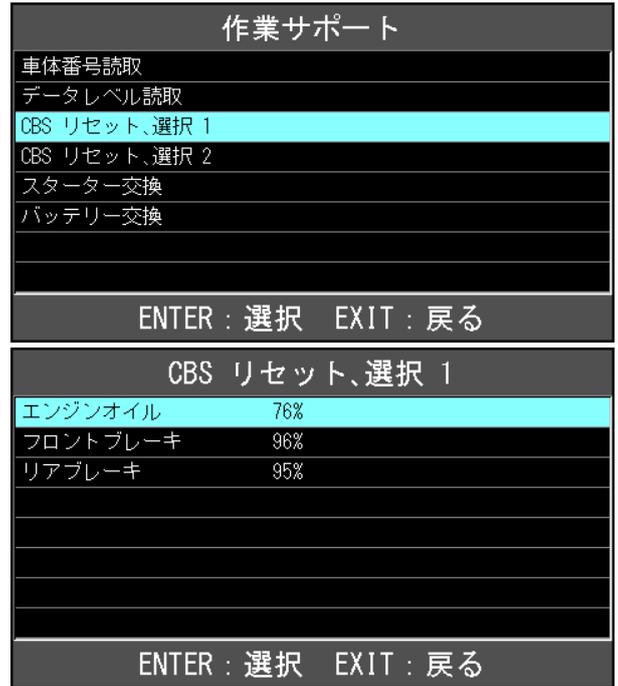
<p>3.</p>	<p>『車両選択』画面で車両を正しく選択して [ENTER] を押します。</p>	
<p>4.</p>	<p>車両情報の読出しを行われますので、 しばらくお待ち下さい。</p>	
<p>5.</p>	<p>『BMW メインメニュー』画面から 〔作業サポート〕を選択して [ENTER] を押します。</p>	
<p>6.</p>	<p>車両搭載システムの確認が始まります。</p>	

<p>7.</p>	<p>車両の日付および時刻の設定画面が表示されますので、現在の日付と時刻を入力して [ENTER] を押します。 *ここで [EXIT] を押すと、CBS リセット等の作業サポートの項目が表示されなくなります。</p>	
<p>8.</p>	<p>日付と時刻の設定が開始されます。</p>	
<p><b>注意 :</b> 右の画面が表示された際は、車両の日付と時刻を手動で設定して下さい。</p>		
<p>9.</p>	<p>車両搭載システムの確認が始まります。</p>	

10.

『作業サポート』画面から、リセットするCBSの項目を選択して[ENTER]を押します。CBSの項目は[上記の概要](#)に表記されていますので、参考にして下さい。

- ・車両チェックをリセットする場合：  
➔ 手順「11.」
- ・フロントブレーキまたはリアブレーキをリセットする場合：  
➔ 手順「12.」
- ・それ以外をリセットする場合：  
➔ 手順「14.」



参考：

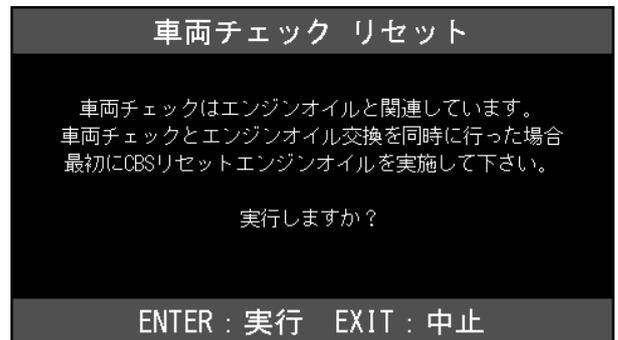
- ・2シリーズ(F45,F46)、I3(I01)、MINI(F55,F56)のフロントブレーキまたはリアブレーキは、右の図のようにパーセントで表示されません。パッドが正常である時は「未測定」、異常になると残りの距離が表示されます。

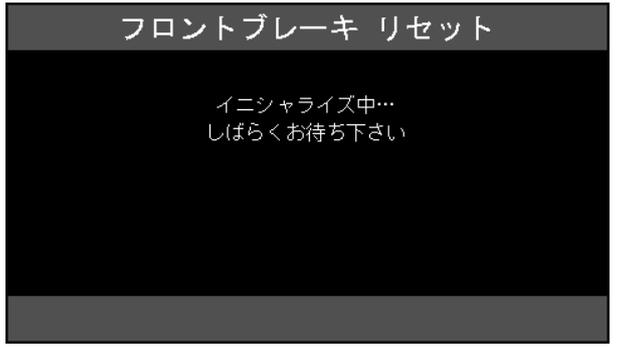
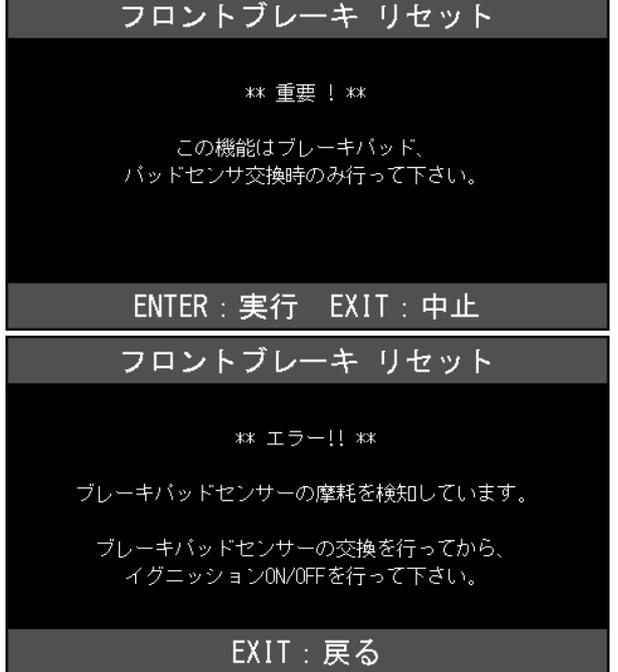
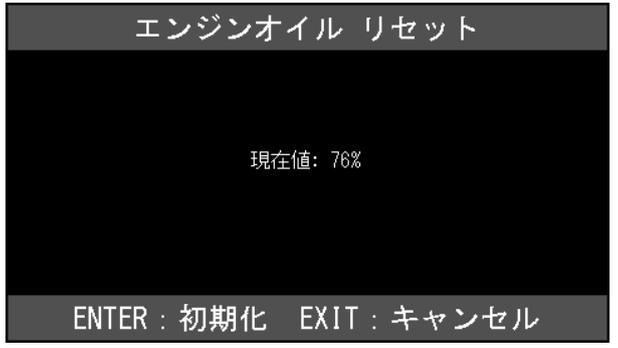
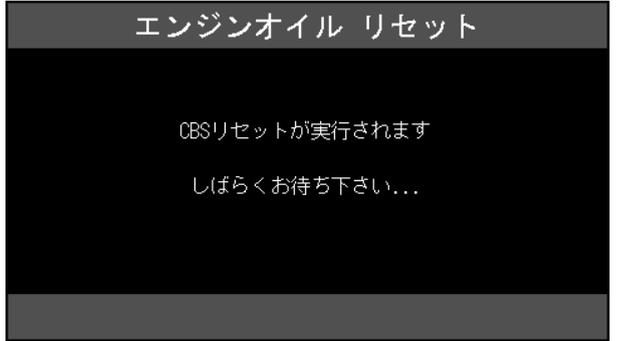


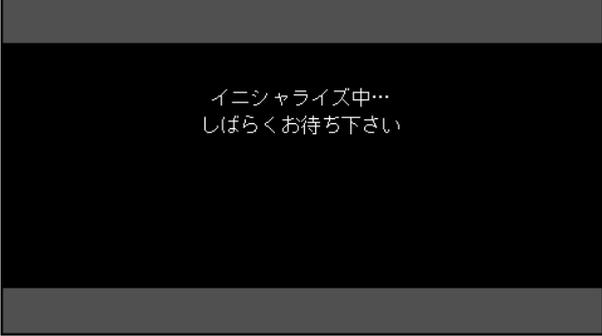
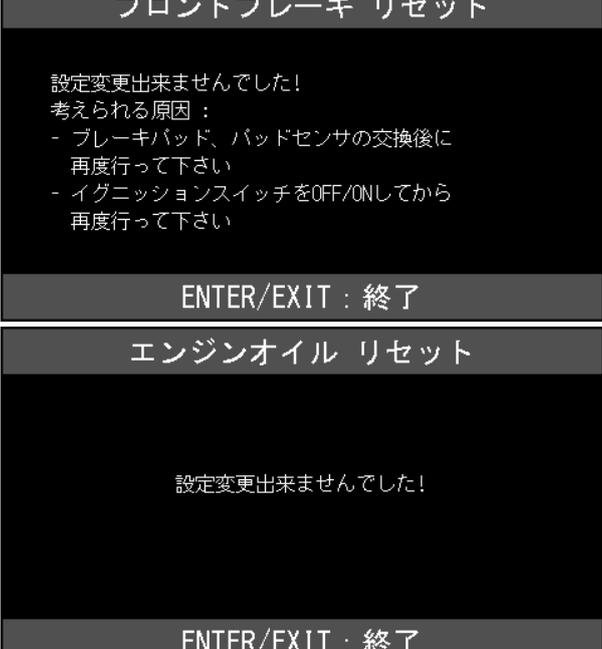
11.

車両チェックのリセットを選択すると、右の注意画面が表示されますので、内容を確認してから[ENTER]を押して、手順「14.」に進んで下さい。

\*Eシリーズ(E61,E87,E90 など)、I3(I01)はエンジンオイルと連動していませんので、この画面は表示されません。



<p><b>12.</b></p>	<p>フロントブレーキまたはリアブレーキのリセットを選択した場合、最初にパッドセンサの状態をチェックします。</p>	 <p>フロントブレーキ リセット</p> <p>イニシャライズ中… しばらくお待ち下さい</p>
<p><b>13.</b></p>	<p>センサが正常である場合、右上の画面が表示されます。画面に表示されている内容を確認してから、[ENTER] を押して、手順「14.」に進んで下さい。</p> <p>センサが摩耗または故障等の異常である場合、右下の画面が表示されます。</p>	 <p>フロントブレーキ リセット</p> <p>** 重要 ! **</p> <p>この機能はブレーキパッド、パッドセンサ交換時のみ行って下さい。</p> <p>ENTER : 実行 EXIT : 中止</p> <p>フロントブレーキ リセット</p> <p>** エラー !! **</p> <p>ブレーキパッドセンサーの摩耗を検知しています。</p> <p>ブレーキパッドセンサーの交換を行ってから、イグニッションON/OFFを行って下さい。</p> <p>EXIT : 戻る</p>
<p><b>14.</b></p>	<p>リセットを行う現在の値が表示されますので、[ENTER] を押して開始して下さい。</p>	 <p>エンジンオイル リセット</p> <p>現在値: 76%</p> <p>ENTER : 初期化 EXIT : キャンセル</p>
<p><b>15.</b></p>	<p>CBS リセットが開始されます。</p>	 <p>エンジンオイル リセット</p> <p>CBSリセットが実行されます</p> <p>しばらくお待ち下さい...</p>

<p><b>16.</b></p>	<p>「リセット OK」の画面が表示されましたら、 [ENTER] を押して下さい。</p>	
<p><b>17.</b></p>	<p>リセット後の状態の読取りが開始しますので、 しばらくお待ち下さい。</p>	
<p><b>18.</b></p>	<p>右の画面になりましたら、リセットした項目の 値が 100%にリセットされているか 確認して下さい。 <b>*車両チェックは 99%で リセットされる場合があります。</b></p>	
<p><b><u>エラー</u></b></p> <p>通信に失敗すると、右の画面が表示されます。 条件などを確認してもう一度行って下さい。</p>		

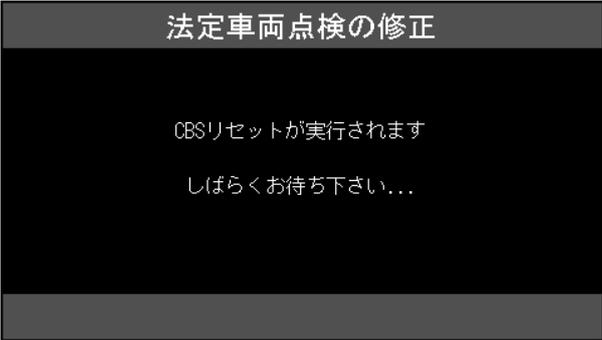
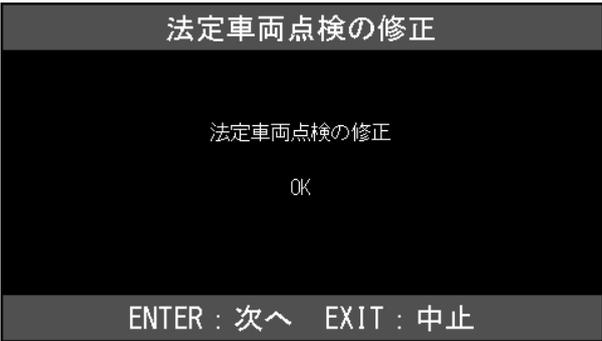
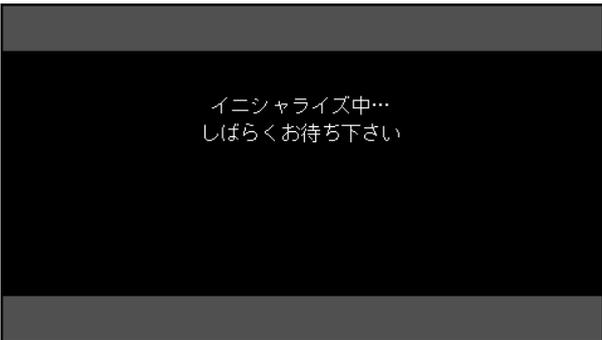
## 2. 日付設定

「[1. リセット](#)」の1～10 迄進めて下さい。

<p><b>1.</b></p>	<p>日付設定をする CBS 項目を選択して [ENTER] を押します。</p> <p>CBS の項目は<a href="#">上記の概要</a>に記載されていますので、参考にして下さい。</p>	
<p><b>2.</b></p>	<p>右上画面が表示されましたら、日付を入力して、 [ENTER] を押します。</p> <p>日付の入力を間違えると右下の画面に 切替わります。</p> <p>(例：13 / 2016 と入力した場合)</p>	

- 車両側の日付と時刻が正しく設定されているか確認して下さい。  
正しく設定されていない場合は、手動で日付と時刻を設定して下さい。

- 注意：
- 点検時期の入力する時期は以下の設定を参考にして下さい。
    - 法定点検(1年点検) ⇒ リセットする日付 + 1年
    - 排ガス点検(車検) ⇒ リセットする日付 + 2年

<p>3.</p>	<p>CBS リセットが開始されます。</p>	
<p>4.</p>	<p>「修正 OK」の画面が表示されましたら、 [ENTER] を押して下さい。</p>	
<p>5.</p>	<p>修正後の状態の読取りが開始しますので、 しばらくお待ち下さい。</p>	
<p>6.</p>	<p>右の画面になりましたら、設定した項目の 日付が正しく表示されているか 確認して下さい。</p>	
<p><b><u>エラー</u></b></p> <p>通信に失敗すると、右の画面が表示されます。 条件などを確認してもう一度行って下さい。</p>		