[日産/インフィニティ] CVT フルード劣化確認(例:マーチ K13)

概要

「CVT フルード劣化確認」は CVT フルードの劣化の確認または CVT フルード交換した時に実施します。

操作

1. 『メーカー選択』画面から <mark>〔国産乗用車〕</mark> - 〔日産/インフィニティ〕 を選択して [ENTER] を タップします。	メーカー選択国産乗用車トヨタ/レクサス輸入車日産/インフィニティ国産トラックホンダ/アキュラ08011三菱スズキダイハツマツダスパルENTER:選択 EXIT:戻る
2. 『現在の設定』画面が表示されます。変更がなけ れば、 <mark>〔車種選択〕</mark> を選択して、[ENTER] をタッ プします。	現在の設定: 市場:日本市場 仕向地:Japan 国:日本国 車種選択 仕様変更 ENTER:決定 EXIT:戻る
3.『車種選択』画面が表示されますので、車種を選 択して、[ENTER] をタップします。	車種選択 マイクラC+C ミストラル ムラーノ ラシーン フフェスタ リーフ リーフ リーア ENTER:選択 EXIT:戻る
4. 『型式選択』画面が表示されますので、型式を選 択して、[ENTER] をタップします。	型式選択 K11 K12 K13 ENTER:選択 EXIT:戻る

5.『年式選択』画面が表示されますので、年式を選 択して、[ENTER] をタップします。	年式選択 03/2010
6. イグニッションを OFF にして、10 秒後にイグニ ションを ON にして[ENTER]をタップします。	イグニッションをOFFにして、10秒待ってから イグニッションをONにして下さい ENTER:次へ
7.『日産 メインメニュー』画面で <mark>〔作業サポート〕</mark> を選択して [ENTER] をタップ します。	日産 メインメニュー いていたいのです いていたいのです いていたいのです アクティブテスト ENTER: 選択 EXIT: 戻る
8.『作業サポート』から <mark>〔AT/CVT〕</mark> を選択して [ENTER] をタップします。	作業サポート エンジン AT/CVT
9.『AT/CVT』画面から <mark>〔CVT フルード劣化確認〕</mark> を選択して [ENTER] をタップします。	AT/CVT作業サポート エンジンブレーキ調整 CVTフルード劣化確認 Gセンサキャリブレーション 電動オイルボンブエア抜き ENTER:選択 EXIT:戻る

10. CVT 劣化度のデータについての説明が表示され ます。[ENTER] をタップします。	CVT フルード劣化確認 CVT フルード劣化度のデータを表示します。 表示された値が210,000以上の場合、 CVT フルード交換が必要です。 交換後、この機能でデータをリセットします。 ENTER:次へ EXIT:中止
 11. CVT 劣化度データの画面で、数値を確認して下さい。CVT フルードを交換してリセットする際は、 [ENTER]をタップします。 *CVT の劣化度の基準値 ・210,000 以上: CVT フルードの交換が必要 ・210,000 未満: CVT フルードの交換は必要なし 	CVTフルード劣化確認 CVTフルード劣化度データ 20272 データを消去しますか? ENTER:実行 EXIT:中止
12.イグニションスイッチを OFF にして、 [ENTER]をタップします。 10 秒後、イグニションスイッチを ON にして、 [ENTER]をタップします。	CVTフルード劣化確認 キースイッチをOFFにして下さい。
	ENTER : 次へ CVTフルード劣化確認 しばらくお待ち下さい…
	9 Sec. CVTフルード劣化確認 キースイッチをON(エンジン停止)にして下さい。

13.「消去しました」の画面が表示されましたら、 作業完了です。	CVTフルード劣化確認
	消去しました
	ENTER/EXIT:終了
エラー	ERROR
エラー 正常に完了しない場合は、右のエラーが表示されま す。	ERROR 通信が確立出来ません! ユニットが装備されていないか、 ソフトが対応していません