

[ダイハツ] スマートアシスト フロントカメラ光軸調整 (例：ムーヴ LA160)

注意：

- ・カメラ前方のフロントガラスに汚れや異物の無い様に清掃・除去し、カメラの視界を妨げる物が無い状態にして下さい。
- ・インストルメントパネル上部に物を置くと、フロントガラスに反射して正常に作業が実施出来無いおそれがあります。
- ・途中で光軸調整を中止した場合ダイアグノーシスコードがメモリされてしまいます。イグニッション OFF にした後、再度光軸調整を実施して下さい。

参考：

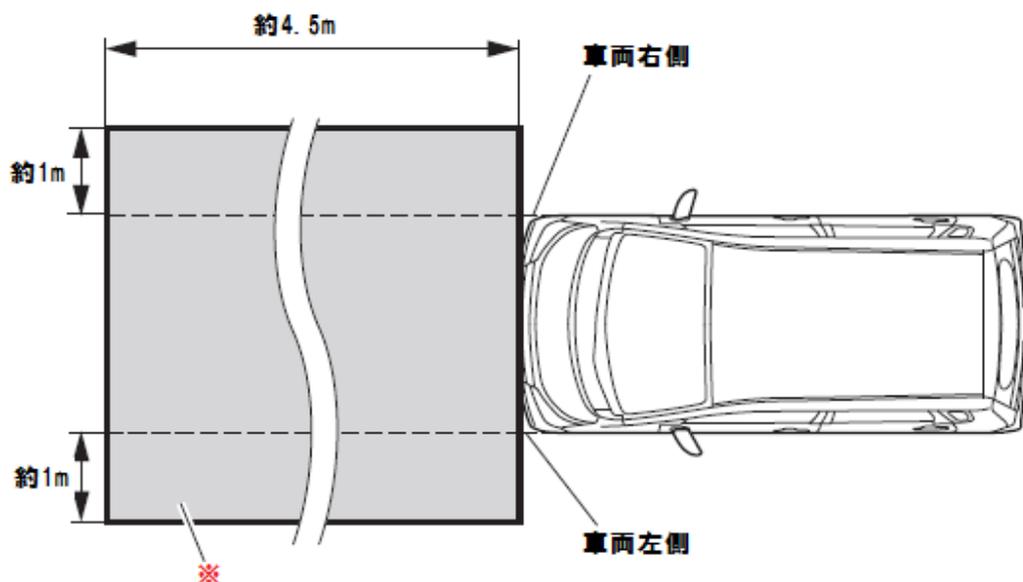
- ・この作業は、ダイハツ SST スタンドセット ターゲット (09800-B2020)、メジャー、マーキング出来る物、糸、テープ、72cm×60cm の白紙・ダンボール等、先端の尖った重りを使用します。予めご用意下さい。
- ・タイヤの空気圧を規定圧に調整して下さい。
- ・車両を水平な場所に移動させて下さい。
- ・カメラのレンズ面が汚れた場合は、やわらかい布などを使用して傷がつかない様に注意して清掃を行って下さい。

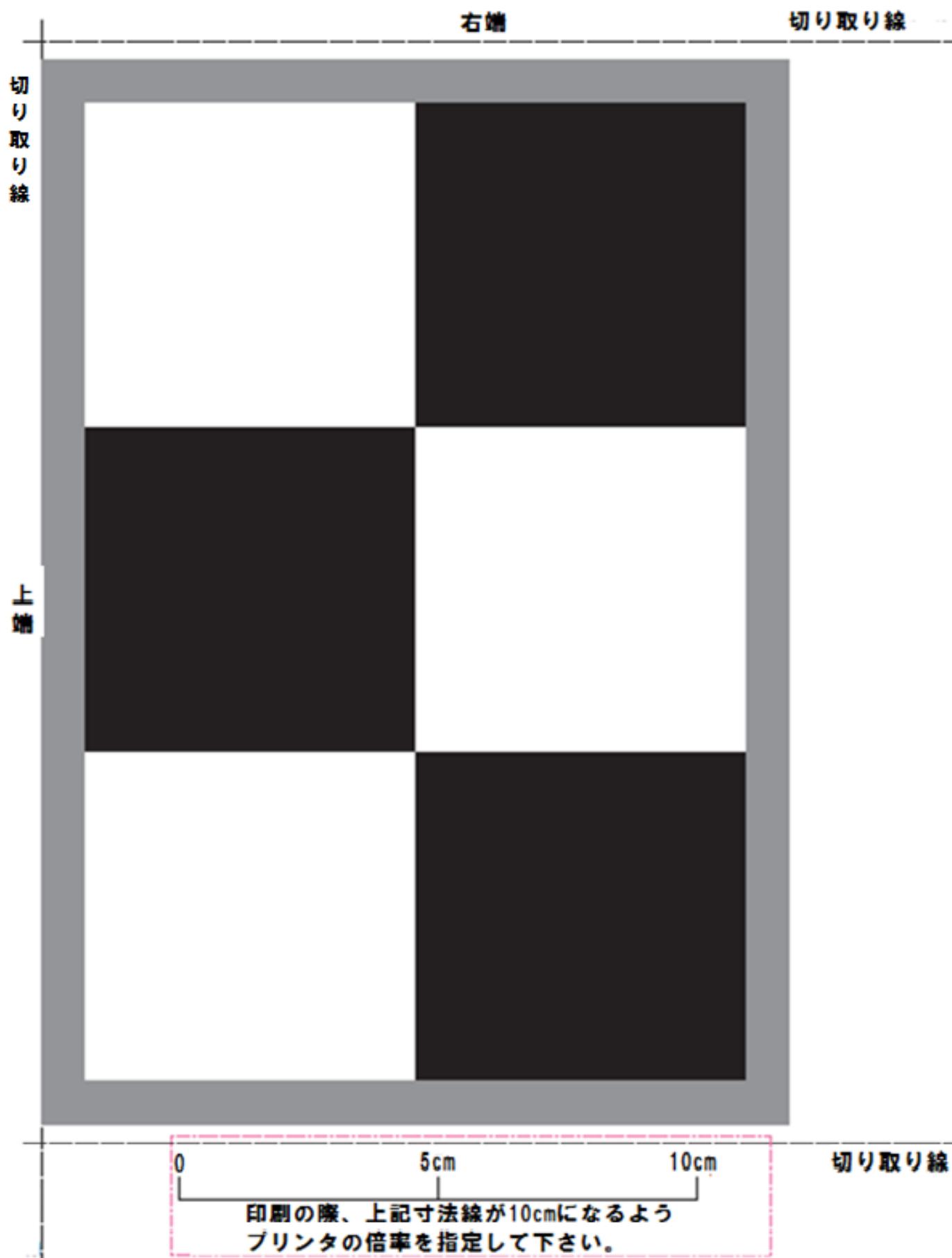
手順/操作

● フロントカメラ光軸調整 ※一部イラストは整備書より引用しております

1.

下図を参考に車両前方で調整に必要な空間を確保して下さい。調整作業の制度をより良く実施する為に、車両前方下図（※）の範囲内に照明等の光源やターゲットに似た模様が無い様にして下さい。

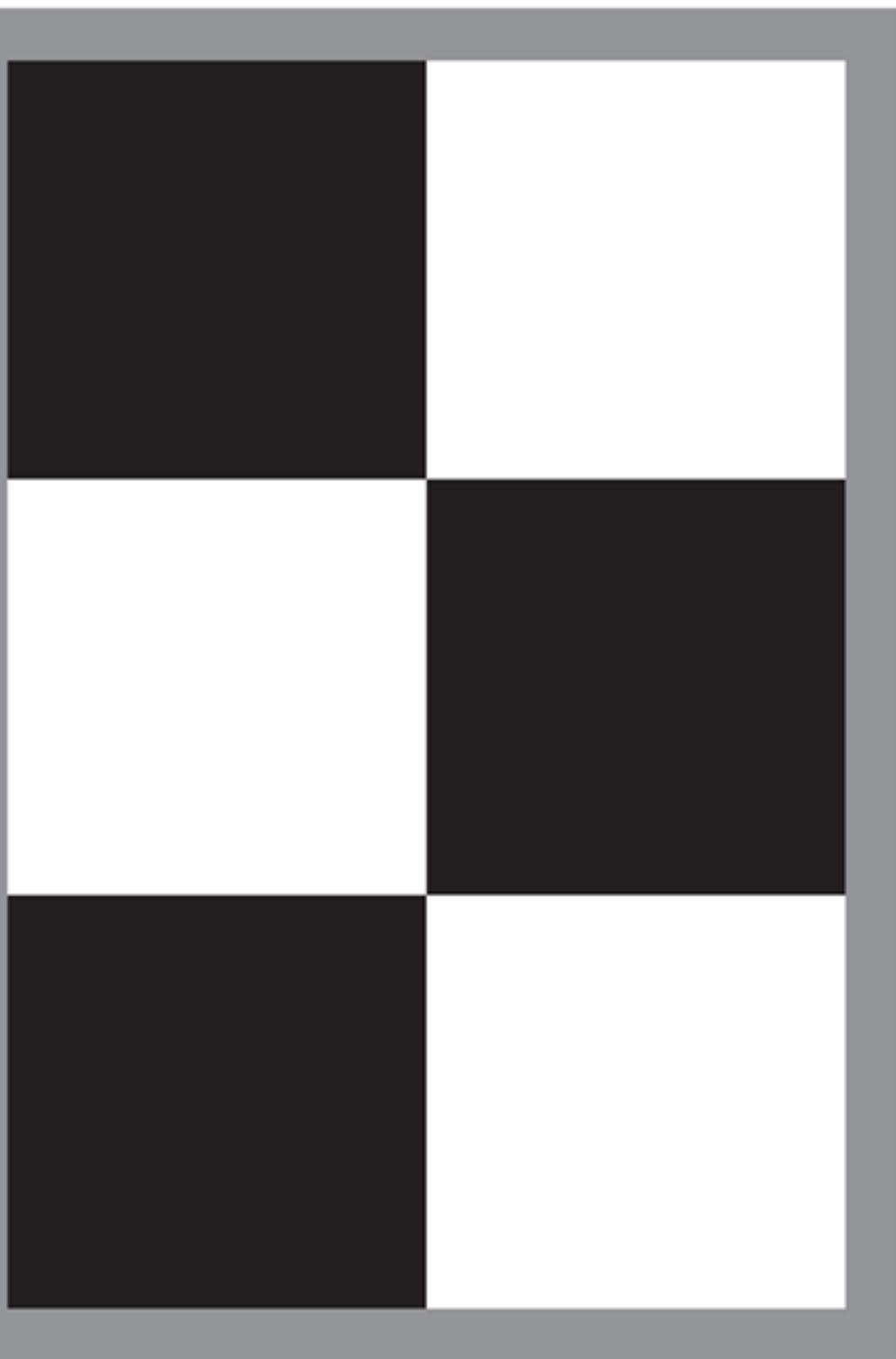




切り取り線

切り取り線

上端



左端

0

5cm

10cm

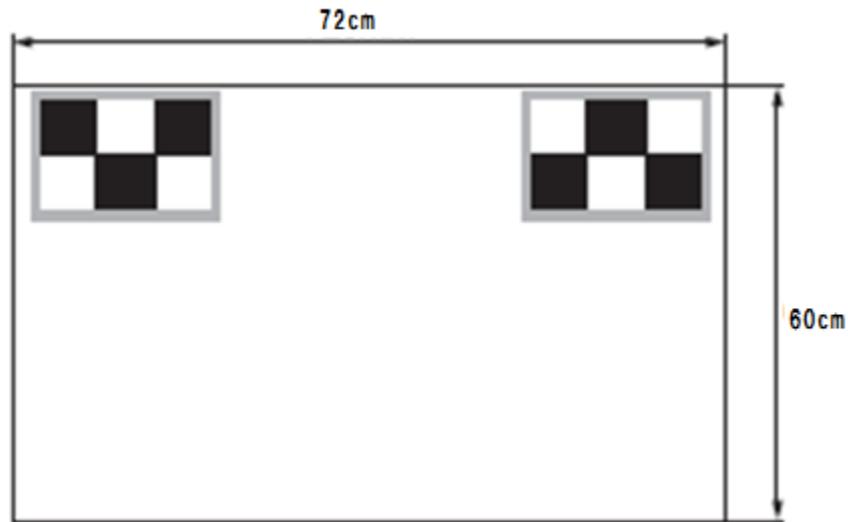
切り取り線

印刷の際、上記寸法線が10cmになるよう
プリンタの倍率を指定して下さい。

2.

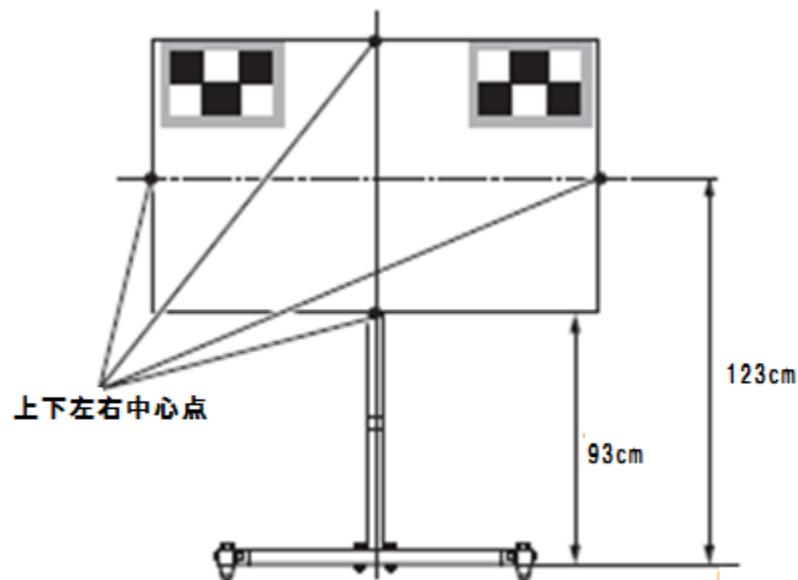
印刷したターゲット用紙を切り取り線に沿って切り取り、72cm×60cmの白い用紙を用意し下図の様に角を合わせ張り付けて下さい。このターゲットを張り付けた用紙と同サイズのダンボール等の堅い板に用紙を張り付けて下さい。

テープ等でそれぞれ張り付ける際は、必ず裏面から張り付けて下さい。表面から張り付けるとターゲット調整中に誤反射を引き起こし、作業が正常に完了しないおそれがあります。



3.

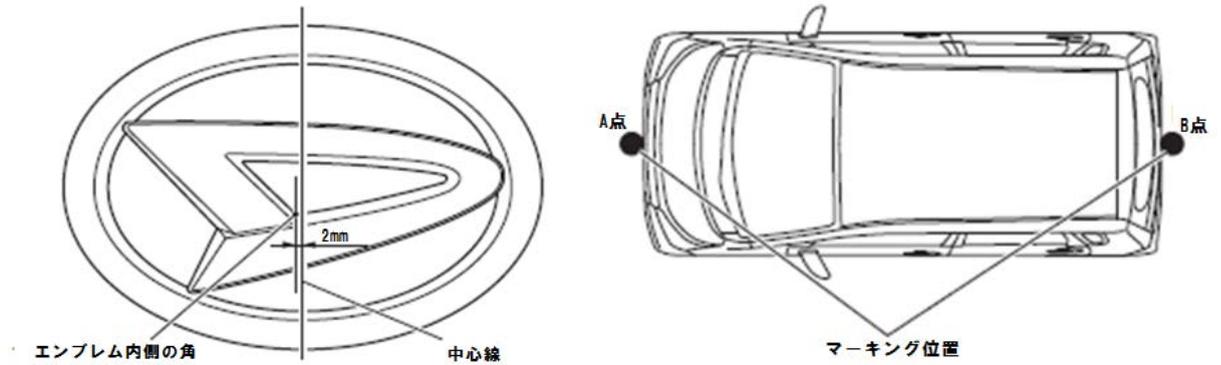
床面からターゲット下端までの高さが93cm、ターゲット上下中心までの高さが123cmの位置にターゲットをSSTへ張り付けて固定して下さい。(ターゲットの裏面にマグネットシートを張り付けSSTに固定する方法も可。)



4.

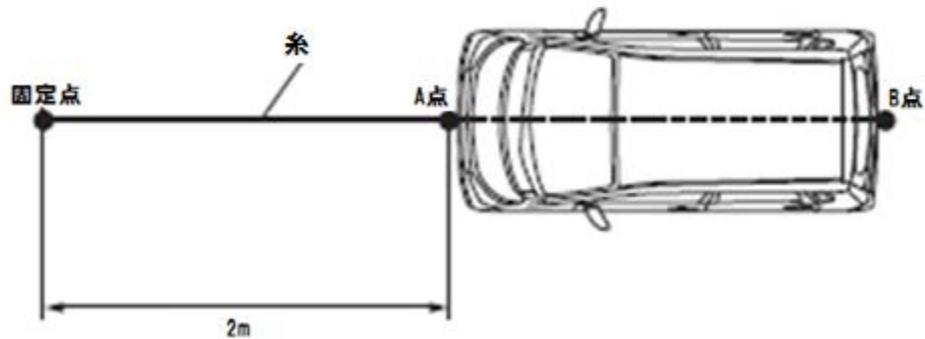
車両前方のダイハツエンブレム中心から、先の尖った重りを床面に対し垂直に垂らし
接地した点をマーキングし A 点とします。

車両後方も同様に重りを垂らし接地した点をマーキングし B 点とします。



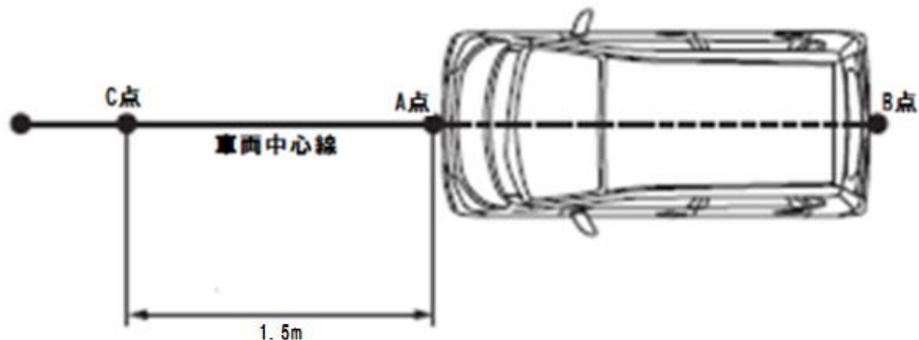
5.

B 点から A 点を通る様に車両前方に糸を張り出し、A 点から 2m の位置に糸を固定して
下さい。

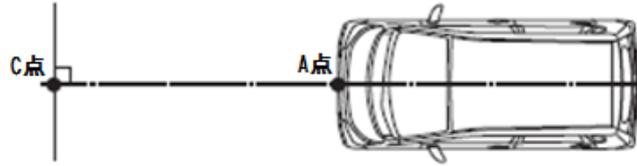


6.

A 点から車両前方 1.5m の位置にマーキングし C 点とします。A 点・B 点・C 点を結ぶ直線を
車両中心線とします。

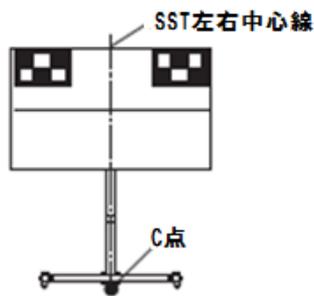


C点から車両中心線に対して垂直に糸を一定の長さで張り固定した後で、SSTの左右中心線とC点を合わせ糸に対し平行になる様に、ターゲット面を車両に向け設置して下さい。



7.

車両正面から見た配置



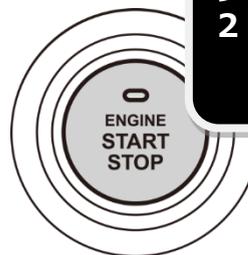
イグニッションスイッチがOFFであることを確認し、TPM-Rを車両に接続して下さい。

8.

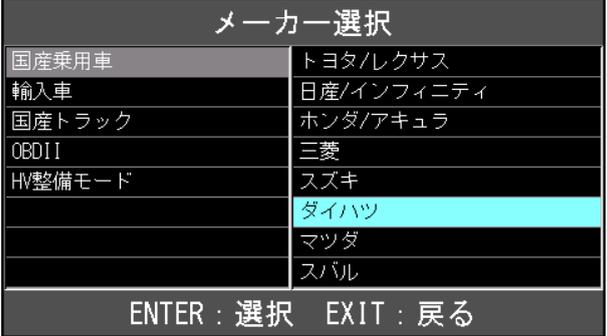
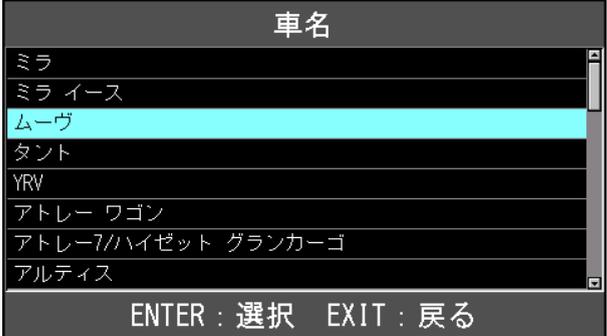


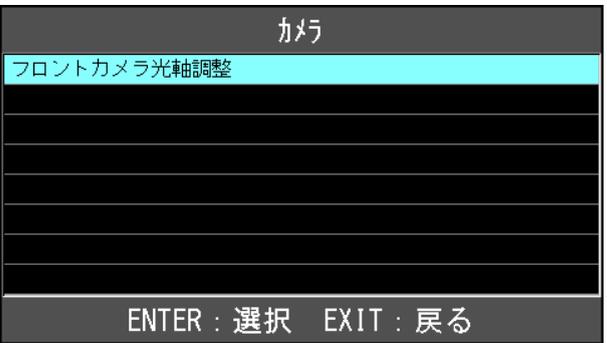
イグニッションスイッチをONにして下さい。
(ブレーキペダルを踏まずにプッシュスタートスイッチを2回押します)

9.



**ブレーキを踏まずに、
2回プッシュします。**

<p>10.</p>	<p>『メーカー選択』から [国産乗用車]、[ダイハツ]を選択し[ENTER] を押して下さい。</p>	 <p>メーカー選択</p> <table border="1"> <tr><td>国産乗用車</td><td>トヨタ/レクサス</td></tr> <tr><td>輸入車</td><td>日産/インフィニティ</td></tr> <tr><td>国産トラック</td><td>ホンダ/アキュラ</td></tr> <tr><td>OBDII</td><td>三菱</td></tr> <tr><td>HV整備モード</td><td>スズキ</td></tr> <tr><td></td><td>ダイハツ</td></tr> <tr><td></td><td>マツダ</td></tr> <tr><td></td><td>スバル</td></tr> </table> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>	国産乗用車	トヨタ/レクサス	輸入車	日産/インフィニティ	国産トラック	ホンダ/アキュラ	OBDII	三菱	HV整備モード	スズキ		ダイハツ		マツダ		スバル
国産乗用車	トヨタ/レクサス																	
輸入車	日産/インフィニティ																	
国産トラック	ホンダ/アキュラ																	
OBDII	三菱																	
HV整備モード	スズキ																	
	ダイハツ																	
	マツダ																	
	スバル																	
<p>11.</p>	<p>『年式選択メニュー』から該当する年式 [2000~]を選択して[ENTER]を押して 下さい。</p>	 <p>年式選択メニュー</p> <p>~2000 2000~</p> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>																
<p>12.</p>	<p>『車名』から[ムーヴ]を選択して[RENTER]を 押して下さい。</p>	 <p>車名</p> <p>ミラ ミラ イース ムーヴ タント YRV アトレー ワゴン アトレー7/ハイゼット グランカーゴ アルティス</p> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>																
<p>13.</p>	<p>『年式』から該当する年式 [’15/10 (H27/10) -]を選択して[ENTER]を 押して下さい。</p>	 <p>年式</p> <p>’10/12 (H22/12) - ’11/08 (H23/08) ’11/08 (H23/08) - ’11/11 (H23/11) ’11/11 (H23/11) - ’12/05 (H24/05) ’12/05 (H24/05) - ’12/12 (H24/12) ’12/12 (H24/12) - ’14/11 (H26/11) ’14/11 (H26/11) - ’15/05 (H27/05) ’15/05 (H27/05) - ’15/10 (H27/10) ’15/10 (H27/10) -</p> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>																

<p>14.</p>	<p>『エンジン』から該当する型式 [KF (N/A, T/C)] を選択して [ENTER] を 押して下さい。</p>	
<p>15.</p>	<p>『ダイハツメインメニュー』から [作業サポート] を選択して [ENTER] を押して 下さい。</p>	
<p>16.</p>	<p>『作業サポート』から [カメラ] を選択して [ENTER] を押して下さい。</p>	
<p>17.</p>	<p>『カメラ』から [フロントカメラ光軸調整] を 選択して [ENTER] を押して下さい。</p>	

<p>18.</p>	<p>フロントカメラの光軸調整が可能かどうかを確認します。</p> <p>注意</p> <p>「次へ」を押して光軸調整を開始後、完了しないまま作業を終了した場合、ダイアグコードを記憶します。IG OFF後に再度光軸調整を実施して下さい。</p> <p>内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p>	<p>フロントカメラ光軸調整</p> <p>フロントカメラの光軸調整が可能かどうかを確認します。</p> <p>注意： 「次へ」を押して光軸調整を開始後、完了しないまま作業を終了した場合、ダイアグコードを記憶します。IG OFF後に再度光軸調整を実施して下さい。</p> <p>ENTER : 次へ EXIT : 中止</p>
<p>19.</p>	<p>光軸調整が可能です。</p> <p>「次へ」を押すと、光軸調整を開始します。</p> <p>「次へ」を押す前に、ターゲットが規定の位置にあることを再確認して下さい。</p> <p>条件が整っている事を確認して[ENTER]を押して下さい。</p>	<p>フロントカメラ光軸調整</p> <p>光軸調整が可能です。</p> <p>「次へ」を押すと、光軸調整を開始します。</p> <p>「次へ」を押す前に、ターゲットが規定の位置にあることを再確認して下さい。</p> <p>ENTER : 次へ EXIT : 中止</p>

20.

光軸調整が完了しました。

IG OFF して 3 秒経過後に IG ON して
下さい。

ピッチ角ズレ [0.0000]°

パン角ズレ [-18.7760]°

ロール角ズレ [+18.7754]°

以上で作業完了となります。

[EXIT] を数回押し『ダイハツメインメニュー』まで画面を戻し、イグニッション OFF にしてから安全に TPM-R を取り外して下さい。

フロントカメラ光軸調整

光軸調整が完了しました。

IG OFF して3秒経過後にIG ON して下さい。

ピッチ角ズレ [0.0000] °

パン角ズレ [-18.7760] °

ロール角ズレ [+18.7754] °

ENTER/EXIT : 終了