## [いすゞ] エンジン インジェクタ ID 登録

## 概要

この作業はインジェクタを交換した際に行って下さい。

## 手順/操作

	インジェクタ ID を下記の読み方	で、コードを書留めて下さい。
1.	例:右の図の場合 5FFF-050A-FB09-FA06-0F25-1C00-0000-97 となります。	5FFF 050A FB09 FA06 0F25 1C00 0000 97 インジェクタID記入例
2.	イグニションスイッチを OFF 位置にした後、 ダイアグコネクターに TPM-R を接続します。 本体の電源が入らない場合、シガーライター ケーブルを接続します。 その後、イグニションスイッチを ON にします。	
З.	『メーカー選択』画面から 〔国産トラック〕 - 〔いすゞ〕 を選択して [ENTER] を押します。	メーカー選択         国産乗用車       いすぶ         輸入車       日野         国産トラック       三菱ふそう         0BDI1       IDトラックス         ID       マロン         ID       ビン         ID       ビン         ID       ビン         ID       ビン         ID       ビン         ID       ID         ID       ビン         ID       ID         ID       ID
4.	車両情報を特定するための通信を していますので、しばらくお待ち下さい。	イニシャライズ中… しばらくお待ち下さい

	『車種選択』の画面が表示されますので、 順番に選択して下さい。	年型選択メニュー 2007 2008 2009 2010 ENTER:選択 EXIT:戻る
5.	車種選択メニュー エルフ(N***/A***/B***/L***) 	エンジン選択メニュー 4JJI-TC (C/Rail_NLT) ENTER : 選択 EXIT : 戻る
	スムーサー選択メニュー Smoother/Smoother-Ex Smoother-E Auto Shift AT A480 ENTER:選択 EXIT:戻る	BCM選択メニュー BCM BOM (CNG HYBRID) ENTER:選択 EXIT:戻る
6.	『いすゞメインメニュー』画面で、 <mark>〔作業サポート〕</mark> を選択して [ENTER]を押します。	いすゞ メインメニュー
7.	車両搭載システムの確認が始まります。	作業サポート 車両搭載システム確認中… しばらくお待ち下さい 0% エンジン

8.	『作業サポート』の画面が表示されましたら、 <mark>〔エンジン〕</mark> を選択して [ENTER] を 押します。	作業サポート <mark>エンジン</mark> みまもり BOM アイドリングストップ ENTER:選択 EXIT:戻る
9.	『エンジン作業サポート』の画面で、 【インジェクタ補正】 を選択して [ENTER] を押します。	<b>エンジン作業サポート</b> DPD 強制再生 DPD 強制ゆっくり再生 DPD 強制ゆっくり再生 DPD 再生データリセット フューエルボンブ調整リセット インジェクタ補正 車体番号読取 ENTER:選択 EXIT:戻る
10.	『インジェクタ補正』画面で、 【手動 ID 登録〕 を選択して [ENTER] を押します。	インジェクタ補正 ID 読出 手動ID 登録 ENTER:選択 EXIT:戻る
11.	『気筒選択』画面で、インジェクタを 交換した気筒番号を選択して [ENTER] を押します。	<b>気筒選択</b> : 気筒1 気筒2 気筒3 気筒4

12.	インジェクタ ID を入力する際、下記の事に注意 して入力して下さい。入力した後、[ENTER] を 押します。 30 桁の場合: 例: ID 5FFE-050A-FB08-FA06-0F25-10 入力する値 5FFE-050A-FB08-FA06-0F25-10 注:*の部分は飛ばします。 最初に書留めたインジェクタ ID の 1〜22 桁までみ 最後の 2 桁(29、30 桁)を入力します。 32 桁の場合: 32 桁の場合:	手動ID 登録 IDコード入力 気筒 1 SFFE-050A-FB08-FA06-0F25-103 A・T: 番号選択 小: 番号選択 ン: 左右選択 ENTER:保存 EXIT:終了
13.	確認画面が表示されましたら、 [ENTER] を押します。	手動ID 登録 IDコードをECUに書込みます [注意] イグニッションON、エンジン停止で実施して下さい ENTER:実行 EXIT:中止
14.	インジェクタ ID の書込みが開始されます。	<b>手動ID 登録</b> しばらくお待ち下さい

15.	正常終了のメッセージが表示されましたら、 イグニションを OFF にして [ENTER] を 押します。 *シガーケーブルご使用の場合は、 キーOFF にすると、画面が初期画面へ 戻りますので、イグニションスイッチを ON のまま行って下さい。	手動ID 登録 IDコードの書き込みが終了しました IDコードの書き込みを完了するためにイグニッションを OFFにした後に、「ENTER」を押して下さい ENTER:終了
16.	イグニションスイッチ OFF の状態で 10 秒お待ち下さい。 (カウントが 0 になると、自動的に 『インジェクタ補正』画面に戻ります)	手動ID 登録 しばらくお待ち下さい… 10 秒で終了
17.	イグニションを ON にしてから、 (ID 読出) を選択して [ENTER] を 押します。	インジェクタ補正 ID 読出 手動ID 登録 ENTER:選択 EXIT:戻る
18.	ECU に記録されているインジェクタ ID が 読み出されます。	ID 読出 ID⊐- ド呼出中

19.	右の画面で、インジェクタを交換した気筒の ID が正しく登録されているか確認して下さい。 *5 気筒目以降は、下キーを押して下さい。	ID 読出         気筒1       5FFE-050A-FB08-FA06-0F25-1C97         気筒2       5FF8-FEFC-F9FC-F8FD-061F-1FA3         気筒3       5F02-05EF-FBFB-FAF7-F30B-094B         気筒4       5F16-0A15-0114-FF0E-012B-1880         ENTER : 印刷 EXIT : 終了
<mark>エラー</mark> 通信に失敗すると、右の画面が表示されます。 条件などを確認してもう一度行って下さい。		ERROR 通信が確立出来ません! ユニットが装備されていないか、 ソフトが対応していません EXIT: 戻る
		手動ID 登録 ERROR 書ぎ込みに失敗しました。 IDが正しく入力されているか確認して下さい。 EXIT:戻る