

[スズキ] レーザレーダ点検 (例 : 2014.2 製造モデルまで)

注意 :

- ・イグニッション ON の場合は常にレーザーレーダから赤外線光が照射されている為レーザーレーダ 100mm 以内の範囲で拡大鏡などで覗き込むと、目を傷めるおそれがあります。絶対に覗き込まない様にして下さい。

参考 :

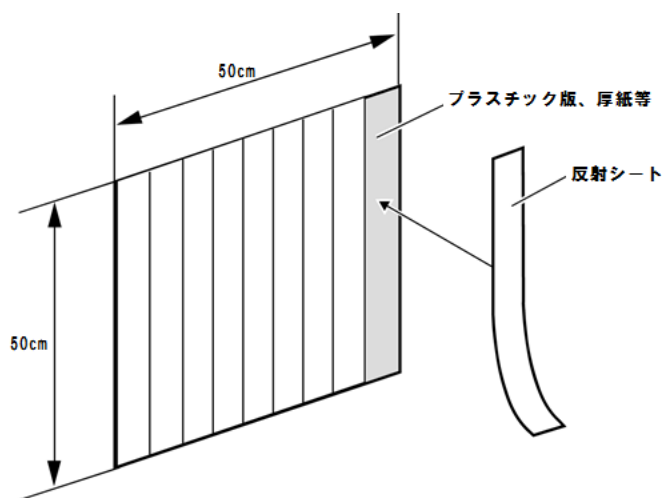
- ・車両前方 7m 以上を確保出来る平坦な場所に車両を停車して下さい。
- ・タイヤの空気圧を規定圧に調整して下さい。
- ・車室内の荷を全て降ろし、空車状態にして下さい。
- ・レーザーレーダ付近のフロントウインドシールドガラスを清掃し、水滴や汚れを除去して下さい。
- ・レーザーレーダ付近のフロントウインドシールドガラスに傷が無い事を確認して下さい。傷がある場合はフロントウインドシールドガラスを交換して下さい。
- ・手順内で作成する簡易リフレクタは、ホームセンターなどで購入出来る市販の反射シートを使用しています。(住友 3M PX9470 白 相当品)

手順/操作

● レーザレーダ点検 ※一部イラストは整備書より引用しております

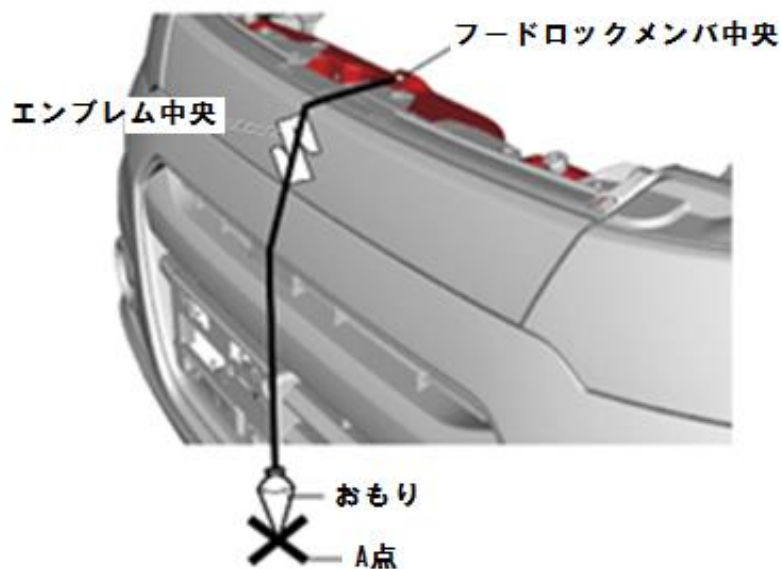
一辺が 50cm (±5cm) のプラスチック板、厚紙等に反射シート (住友 3M PX9470 白 相当品) を張り付けて下さい。張り付ける板に重量のある物を使用した場合、誤って落下させた際に怪我をする恐れがありますので、極力軽量の物を使用して下さい。

1.



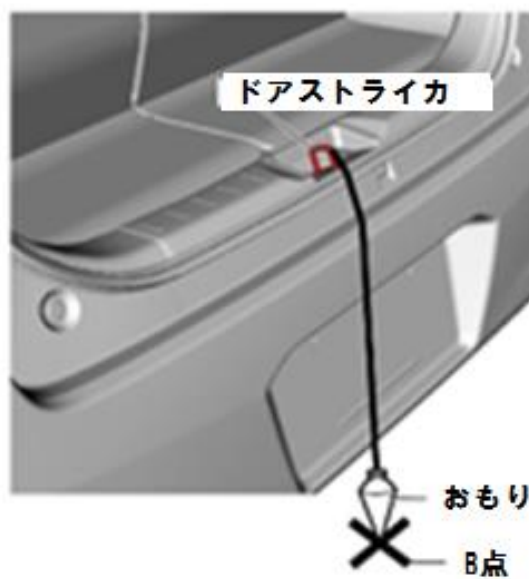
車両前端のエンブレム中央を通る様におもりを垂直に垂らし、接地面を A 点としてマーキングして下さい。

2.



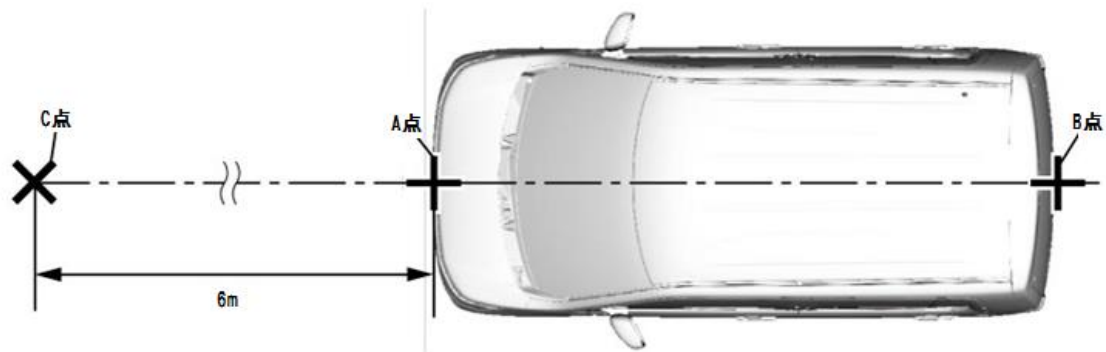
車両後端バックドアのドアストライカを中心におもりを垂直に垂らし、接地面を B 点としてマーキングして下さい。

3.



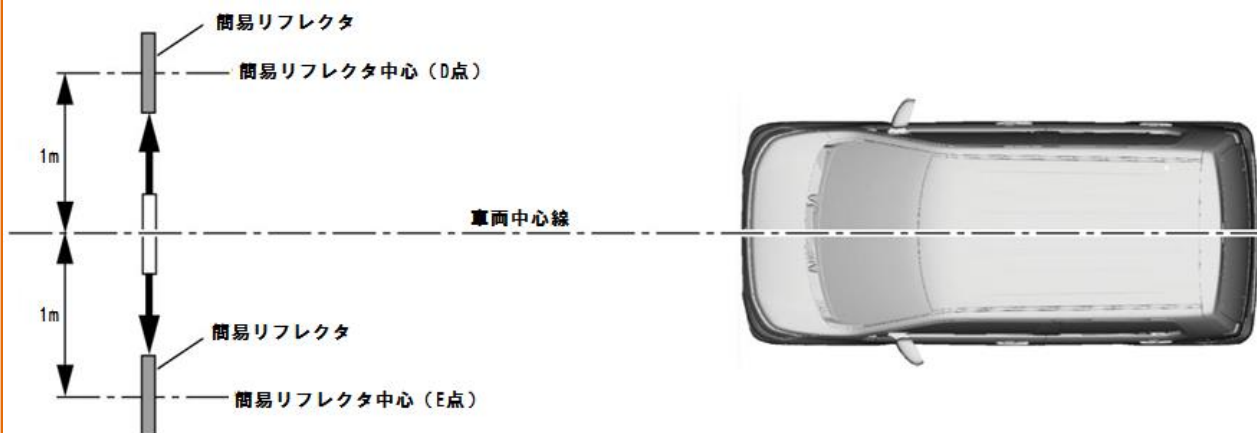
4.

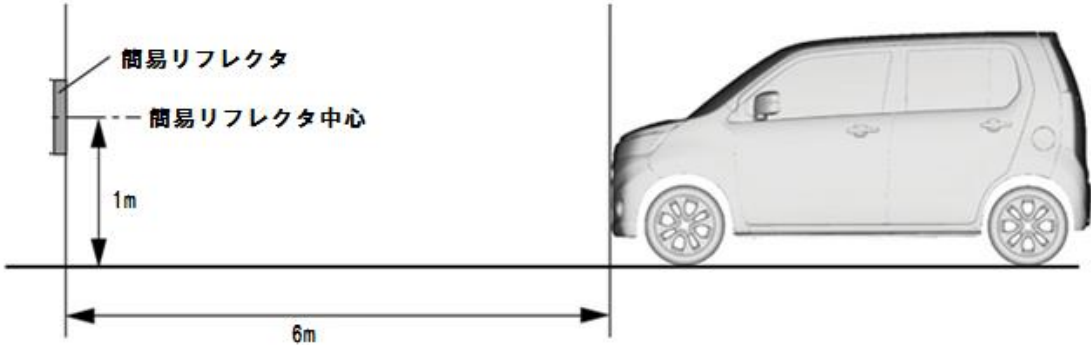
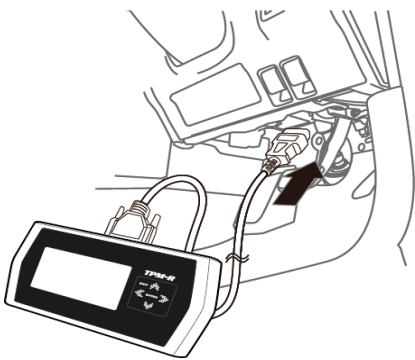

B点とA点を結ぶ直線上で車両前端から前方6mの位置にC点をマーキングして下さい。



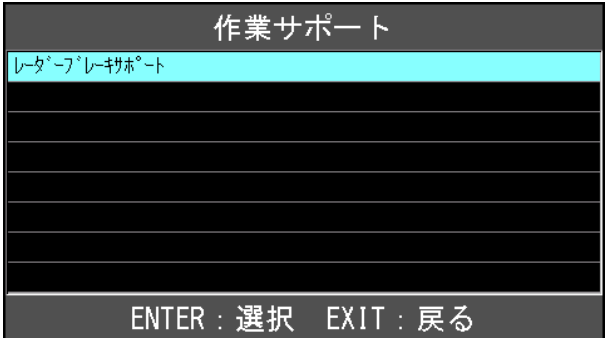



5.

C点を起点に運転席側へ1mの位置にD点、助手席側へ1mの位置にE点をそれぞれマーキングして下さい。

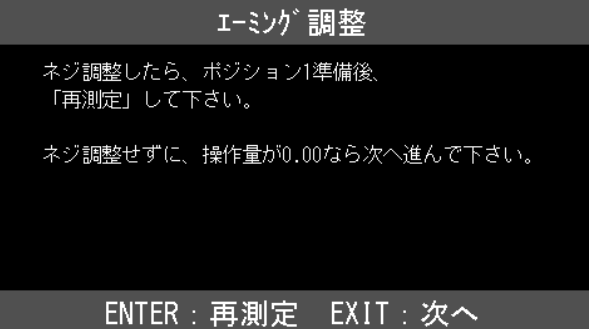



<p>6.</p>	<p>以降の手順で簡易リフレクタを使用し測定を行う際は、床面から高さ 1m の位置に合わせて行って下さい。</p>	
<p>7.</p>	<p>イグニッションスイッチが OFF であることを確認し、TPM-R を車両に接続して下さい。</p>	
<p>8.</p>	<p>イグニッションスイッチを ON にして下さい。 (ブレーキペダルを踏まずにプッシュスタートスイッチを 2 回押します)</p>	 <p>ブレーキを踏まずに、 2 回プッシュします。</p>

<p>9.</p>	<p>『メーカー選択』から[国産乗用車]-[スズキ]を選択して[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>10.</p>	<p>『スズキメインメニュー』から[作業サポート]を選択して[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>11.</p>	<p>『作業サポート』から[レーダーブレーキサポート]を選択して[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>12.</p>	<p>『レーダーブレーキサポート』から[エーミング調整]を選択して[ENTER]を押して下さい。</p>	

<p>13.</p>	<p>エーミング調整を開始します。</p> <p>以下の項目を確認してください。</p> <p>エンジン：停止 イグニッション SW：ON</p> <p>ポジション 1 の測定準備が出来たら 次の手順に進んで下さい。</p> <p>条件が全て整っている事、ポジション 1 の C 点上にリフレクタが設置されている事を 確認し[ENTER]を押して下さい。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>エーミング 調整</p> </div> <div style="background-color: #000; color: white; padding: 10px;"> <p>エーミング調整を開始します。</p> <p>以下の項目を確認してください。 エンジン:停止 イグニッションSW:ON</p> <p>ポジション1の測定準備が出来たら 次の手順に進んで下さい。</p> </div> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ENTER：次へ EXIT：中止</p> </div>
<p>14.</p>	<p>ポジション 1 での調整 電波強度測定結果：完了</p> <p>5 秒以上測定が未完了の場合、調整器具の設置 に異常が無いか確認ください・</p> <p>ポジション 1 での調整が完了したら 次の手順に進んで下さい。</p> <p>内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>エーミング 調整</p> </div> <div style="background-color: #000; color: white; padding: 10px;"> <p>ポジション1での調整 電波強度測定結果：完了</p> <p>5秒以上測定が未完了の場合、調整器具の設置に 異常が無いか確認ください。</p> <p>ポジション1での調整が完了したら、 次の手順に進んで下さい。</p> </div> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ENTER：次へ EXIT：中止</p> </div>
<p>15.</p>	<p>ポジション 2 の測定準備が出来たら 次の手順に進んで下さい。</p> <p>ポジション 2 の D 点上にリフレクタが 設置されている事を確認して[ENTER]を 押して下さい。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>エーミング 調整</p> </div> <div style="background-color: #000; color: white; padding: 10px;"> <p>ポジション2の測定準備が出来たら 次の手順に進んで下さい。</p> </div> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ENTER：次へ EXIT：中止</p> </div>

<p>16.</p>	<p>ポジション 2 での調整 電波強度測定結果：完了</p> <p>5 秒以上測定が未完了の場合、調整器具の設置に異常が無いか確認下さい。</p> <p>ポジション 2 での調整が完了したら次の手順に進んで下さい。</p> <p>内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>イーミング調整</p> </div> <div style="background-color: #000; color: white; padding: 10px;"> <p>ポジション2での調整 電波強度測定結果：完了</p> <p>5秒以上測定が未完了の場合、調整器具の設置に異常が無いか確認ください。</p> <p>ポジション2での調整が完了したら、次の手順に進んで下さい。</p> </div> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ENTER：次へ EXIT：中止</p> </div>
<p>17.</p>	<p>ポジション 3 の測定準備が出来たら次の手順に進んで下さい。</p> <p>ポジション 3 の E 点上にリフレクタが設置されている事を確認して[ENTER]を押して下さい。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>イーミング調整</p> </div> <div style="background-color: #000; color: white; padding: 10px;"> <p>ポジション3の測定準備が出来たら次の手順に進んで下さい。</p> </div> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ENTER：次へ EXIT：中止</p> </div>
<p>18.</p>	<p>ポジション 3 での調整 電波強度測定結果：完了</p> <p>5 秒以上測定が未完了の場合、調整器具の設置に異常が無いか確認下さい。</p> <p>電波強度測定が完了したら、次の手順に進んで下さい。</p> <p>内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>イーミング調整</p> </div> <div style="background-color: #000; color: white; padding: 10px;"> <p>ポジション3での調整 電波強度測定結果：完了</p> <p>5秒以上測定が未完了の場合、調整器具の設置に異常が無いか確認ください。</p> <p>電波強度測定が完了したら、次の手順に進んで下さい。</p> </div> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ENTER：次へ EXIT：中止</p> </div>

<p>19.</p>	<p>上下左右の操作量を確認して 必要ならネジ調整実施して下さい。</p> <p>上下操作量（右方向が+）：0.00tum 左右操作量（右方向が+）：0.00tum</p> <p>内容を確認して必要に応じてネジ調整を行い [ENTER]を押して下さい。</p>	 <p>エーミング調整</p> <p>上下左右の操作量を確認して、 必要ならネジ調整実施して下さい。</p> <p>上下操作量(右方向が+)： 0.00 turn 左右操作量(右方向が+)： 0.00 turn</p> <p>ENTER：次へ EXIT：中止</p>
<p>20.</p>	<p>ネジ調整したら、ポジション1準備後 「再測定」して下さい。</p> <p>ネジ調整せずに、操作量が0.00なら次へ 進んで下さい。</p> <p>調整を行った場合は[ENTER]を押し、手順13 からを参考に再設定を行って下さい。</p> <p>調整を行わなかった場合は[EXIT]を押して 下さい。</p>	 <p>エーミング調整</p> <p>ネジ調整したら、ポジション1準備後、 「再測定」して下さい。</p> <p>ネジ調整せずに、操作量が0.00なら次へ進んで下さい。</p> <p>ENTER：再測定 EXIT：次へ</p>
<p>21.</p>	<p>「エーミング調整」は、完了しました。</p> <p>[EXIT]を数回押し『スズキメインメニュー』 まで画面を戻し、イグニッションOFFにして からTPM-Rを安全に取り外して下さい。</p>	 <p>エーミング調整</p> <p>「エーミング調整」は、完了しました。</p> <p>ENTER/EXIT：終了</p>