

日野ソフト - 詳細

| 車両区分     | 排ガス記号                        | システム                | 自己診断  | 実測値 | フリーズ<br>フレーム | 作業<br>サポート |
|----------|------------------------------|---------------------|-------|-----|--------------|------------|
| 大型トラック   | ・LDG<br>・LKG<br>・QKG<br>・QDG | エンジン                | ○     | ○   | -            | I(*4)      |
|          |                              | トランスミッション           | ○     | ○   | -            | ○          |
|          |                              | トランスミッション(ASTRONIC) | -     | -   | -            | -          |
|          |                              | ABS(WABCO ABS)      | △(*1) | -   | -            | -          |
|          |                              | エアバッグ               | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | サスペンション             | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | 車間クルーズ              | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | 尿素 SCR              | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | イモビライザー             | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | メータ                 | ○     | -   | -            | -          |
| 車両制御システム | ○                            | -                   | -     | -   |              |            |
| 大型トラック   | ・BDG<br>・BKG                 | エンジン                | ○     | ○   | -            | I(*4)      |
|          |                              | トランスミッション           | -     | -   | -            | -          |
|          |                              | トランスミッション(ASTRONIC) | -     | -   | -            | -          |
|          |                              | ABS(WABCO ABS)      | △(*1) | -   | -            | -          |
|          |                              | エアバッグ               | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | サスペンション             | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | 車間クルーズ              | ○     | -   | -            | -          |
| 大型トラック   | ・ADG                         | エンジン                | ○     | ○   | -            | I(*4)      |
|          |                              | トランスミッション           | -     | -   | -            | -          |
|          |                              | ABS(WABCO ABS)      | △(*1) | -   | -            | -          |
|          |                              | エアバッグ               | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | サスペンション             | ○     | -   | -            | -          |
|          |                              | 車間クルーズ              | ○     | -   | -            | -          |

日野ソフト - 詳細

| 車両区分   | 排ガス記号  | システム           | 自己診断  | 実測値   | フリーズ<br>フレーム | 作業<br>サポート |
|--------|--|----------------|-------|-------|--------------|------------|
| 大型トラック | ・PK<br>・KS   | エンジン           | ○     | ○     | -            | I(*4)      |
|        |  | トランスミッション      | -     | -     | --           | -          |
|        |  | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -          |
|        |  | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | サスペンション        | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | 車間クルーズ         | ○     | -     | -            | -          |
| 大型トラック | ・KL  | エンジン           | -     | -     | -            | -          |
|        |  | トランスミッション      | -     | -     | -            | -          |
|        |  | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -          |
| 中型トラック | ・LDG<br>・LKG<br>・SKG<br>・SDG<br>・SJK<br>・TKG<br>・TQG<br>・QKG | エンジン           | ○     | ○     | -            | I(*4)      |
|        |  | トランスミッション      | -     | -     | -            | -          |
|        |  | ABS            | ○     | ○     | -            | ○          |
|        |  | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -          |
|        |  | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | サスペンション        | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | 車間クルーズ         | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | イモビライザー        | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | 車両制御システム       | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | ハイブリット         | -     | -     | -            | -          |
| 中型トラック | ・BJG   | エンジン           | ○     | ○     | -            | I(*4)      |
|        |  | トランスミッション      | △(*3) | △(*3) | -            | -          |
|        |  | ABS            | ○     | ○     | -            | ○          |
|        |  | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | サスペンション        | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | イモビライザー        | ○     | -     | -            | -          |
|        |  | ハイブリット         | -     | -     | -            | -          |
|        |  | インバータ(ジェネレータ)  | -     | -     | -            | -          |
|        |  | バッテリー          | -     | -     | -            | -          |

日野ソフト - 詳細

| 車両区分   | 排ガス記号                    | システム           | 自己診断  | 実測値   | フリーズ<br>フレーム | 作業<br>サポート |
|--------|--------------------------|----------------|-------|-------|--------------|------------|
| 中型トラック | ・BDG<br>・BKG             | エンジン           | ○     | ○     | -            | I(*4)      |
|        |                          | トランスミッション      | △(*3) | △(*3) | -            | -          |
|        |                          | ABS            | ○     | ○     | -            | ○          |
|        |                          | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -          |
|        |                          | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -          |
|        |                          | サスペンション        | ○     | -     | -            | -          |
|        |                          | 車間クルーズ         | ○     | -     | -            | -          |
|        |                          | イモビライザー        | ○     | -     | -            | -          |
| 中型トラック | ・ADG                     | エンジン           | ○     | ○     | -            | I(*4)      |
|        |                          | トランスミッション      | ○     | ○     | -            | -          |
|        |                          | ABS            | ○     | ○     | -            | ○          |
|        |                          | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -          |
|        |                          | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -          |
|        |                          | サスペンション        | ○     | -     | -            | -          |
|        |                          | 車間クルーズ         | ○     | -     | -            | -          |
| 中型トラック | ・PB<br>・PK<br>・KS<br>・VF | エンジン           | ○     | ○     | -            | I(*4)      |
|        |                          | トランスミッション      | ○     | ○     | -            | -          |
|        |                          | ABS            | ○     | ○     | -            | ○          |
|        |                          | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -          |
|        |                          | サスペンション        | ○     | -     | -            | -          |
|        |                          | 車間クルーズ         | ○     | -     | -            | -          |
| 中型トラック | KK                       | エンジン           | -     | -     | -            | -          |
|        |                          | トランスミッション      | ○     | ○     | -            | -          |
|        |                          | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -          |

日野ソフト - 詳細

| 車両区分   | 排ガス記号                                | システム          | 自己診断 | 実測値 | フリーズ<br>フレーム | 作業<br>サポート |
|--------|--------------------------------------|---------------|------|-----|--------------|------------|
| 小型トラック | ・SJG<br>・SKG<br>・SDG<br>・TQG<br>・TKG | エンジン          | ○    | ○   | ○            | Ⅱ(*4)      |
|        |                                      | トランスミッション     | ○    | ○   | -            | -          |
|        |                                      | ABS           | ○    | ○   | -            | ○          |
|        |                                      | エアバッグ         | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | イモビライザー       | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | 車両制御システム      | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | ハイブリット        | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | インバータ(ジェネレータ) | -    | -   | -            | -          |
| バッテリー  | -                                    | -             | -    | -   |              |            |
| 小型トラック | ・BDG<br>・BKG                         | エンジン          | ○    | ○   | ○            | Ⅱ(*4)      |
|        |                                      | トランスミッション     | ○    | ○   | -            | -          |
|        |                                      | ABS           | ○    | ○   | -            | ○          |
|        |                                      | エアバッグ         | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | イモビライザー       | ○    | -   | -            | -          |
| 小型トラック | ・ABG<br>・NBG                         | エンジン          | ○    | ○   | ○            | -          |
|        |                                      | トランスミッション     | ○    | ○   | -            | -          |
|        |                                      | ABS           | ○    | ○   | -            | ○          |
|        |                                      | エアバッグ         | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | イモビライザー       | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | 車両制御システム      | ○    | -   | -            | -          |
| 小型トラック | ・BJG                                 | エンジン          | ○    | ○   | ○            | Ⅱ(*4)      |
|        |                                      | トランスミッション     | ○    | ○   | -            | -          |
|        |                                      | ABS           | ○    | ○   | -            | ○          |
|        |                                      | エアバッグ         | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | イモビライザー       | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | ハイブリット        | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | インバータ(ジェネレータ) | ○    | -   | -            | -          |
|        |                                      | バッテリー         | ○    | -   | -            | -          |

日野ソフト - 詳細

| 車両区分   | 排ガス記号  | システム           | 自己診断  | 実測値   | フリーズ<br>フレーム | 作業<br>サポート  |
|--------|--|----------------|-------|-------|--------------|-------------|
| 小型トラック | ・PB<br>・VF                                   | エンジン           | ○     | ○     | ○            | Ⅲ(*4)       |
|        |  | トランスミッション      | ○     | ○     | -            | -           |
|        |  | ABS            | ○     | ○     | -            | ○           |
|        |  | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -           |
| 小型トラック | ・KK  | エンジン           | ○     | ○     | ○            | Ⅲ(*4)       |
|        |  | トランスミッション      | ○     | ○     | -            | -           |
| 大型バス   | ・LDG<br>・LKG<br>・LJG<br>・QPG<br>・QRG<br>・QQG | エンジン           | ○     | ○     | -            | I(*4)       |
|        |  | トランスミッション      | △(*3) | △(*3) | -            | -           |
|        |  | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -           |
|        |  | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | 車間クルーズ         | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | 尿素 SCR         | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | メータ            | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | 車両制御システム       | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | ハイブリット         | -     | -     | -            | -           |
|        |  | クラウチングシステム     | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | サスペンション        | -     | -     | -            | -           |
| 大型バス   | ・BDG<br>・BKG<br>・PKG<br>・PDG<br>・BJG<br>・ACG | エンジン           | ○     | ○     | -            | △/I<br>(*4) |
|        |  | トランスミッション      | △(*3) | △(*3) | -            | -           |
|        |  | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -           |
|        |  | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | 車間クルーズ         | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | 車両制御システム       | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | ハイブリット         | -     | -     | -            | -           |
|        |  | インバータ(ジェネレータ)  | -     | -     | -            | -           |
|        |  | バッテリー          | -     | -     | -            | -           |
|        |  | クラウチングシステム     | ○     | -     | -            | -           |
|        |  | サスペンション        | -     | -     | -            | -           |

日野ソフト - 詳細

| 車両区分 | 排ガス記号                                | システム           | 自己診断  | 実測値   | フリーズ<br>フレーム | 作業<br>サポート   |
|------|--------------------------------------|----------------|-------|-------|--------------|--------------|
| 大型バス | ・ADG                                 | エンジン           | ○     | ○     | -            | △/I<br>(*4)  |
|      |                                      | トランスミッション      | -     | -     | -            | -            |
|      |                                      | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -            |
|      |                                      | エアバッグ          | ○     | -     | -            | -            |
|      |                                      | クラウチングシステム     | ○     | -     | -            | -            |
|      |                                      | サスペンション        | -     | -     | -            | -            |
| 大型バス | ・KL<br>・VM<br>・PJ                    | エンジン           | -     | -     | -            | -            |
| 中型バス | ・LDG<br>・LKG<br>・SKG<br>・SDG<br>・LNG | エンジン           | ○     | ○     | -            | I(*4)        |
|      |                                      | トランスミッション      | △(*3) | △(*3) | -            | -            |
|      |                                      | ABS            | △(*3) | △(*3) | -            | △(*3)        |
|      |                                      | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -            |
|      |                                      | 車両制御システム       | ○     | -     | -            | -            |
| 中型バス | ・BDG<br>・BKG<br>・PKG<br>・PDG         | エンジン           | ○     | ○     | -            | △/I<br>(*4)  |
|      |                                      | トランスミッション      | ○     | ○     | -            | -            |
|      |                                      | ABS            | ○     | ○     | -            | ○            |
|      |                                      | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -            |
| 中型バス | ・PB<br>・PK<br>・PA                    | エンジン           | ○     | ○     | -            | △/I<br>(*4)  |
|      |                                      | トランスミッション      | -     | -     | -            | -            |
|      |                                      | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -            |
| 中型バス | ・KK<br>・KL                           | エンジン           | -     | -     | -            | -            |
|      |                                      | ABS(WABCO ABS) | △(*1) | -     | -            | -            |
| 小型バス | ・SDG<br>・SKG                         | エンジン           | ○     | ○     | -            | I/II<br>(*4) |
|      |                                      | トランスミッション      | -     | -     | -            | -            |
|      |                                      | ABS            | ○     | ○     | -            | ○            |
|      |                                      | 車両制御システム       | ○     | -     | -            | -            |
| 小型バス | ・BDG<br>・PDG<br>・NBG                 | エンジン           | ○     | ○     | ○(*2)        | I/II(*4)     |
|      |                                      | トランスミッション      | -     | -     | -            | -            |
|      |                                      | ABS            | ○     | ○     | -            | ○            |

日野ソフト - 詳細

| 車両区分 | 排ガス記号 | システム      | 自己診断 | 実測値 | フリーズフレーム | 作業サポート  |
|------|-------|-----------|------|-----|----------|---------|
| 小型バス | ADG   | エンジン      | ○    | ○   | ○(*2)    | I/Ⅲ(*4) |
|      |       | トランスミッション | -    | -   | -        | -       |
|      |       | ABS       | ○    | ○   | -        | ○       |
| 小型バス | PB/LD | エンジン      | ○    | ○   | ○(*2)    | I/Ⅲ(*4) |
|      |       | トランスミッション | -    | -   | -        | -       |
| 小型バス | KK    | エンジン      | ○    | ○   | ○        | Ⅲ(*4)   |
|      |       | トランスミッション | -    | -   | -        | -       |

- \* 1 : 故障コードを読み取りますが、コードの意味説明を表示しません。
- \* 2 : 車種によってはフリーズフレームをサポートしていません。
- \* 3 : 車種によってはサポートしていません。
- \* 4 : エンジンシステムの作業サポート欄の表記とサポート機能との対応は次のとおりです。

| システム | 表記  | 作業サポート   |
|------|-----|--|
| エンジン | I   | DPR 強制再生、インジェクタ補正(ID 読出)、インジェクタ補正(手動 ID 登録)、DPR 状態表示、DPR 差圧チェック、DPR 状態リセット   |
|      | II  | DPR 強制再生、インジェクタ補正(ID 読出)、インジェクタ補正(手動 ID 登録)、ポンプ交換時機差学習、DPR 状態表示、DPR 差圧チェック、DPR 状態リセット、エンジン履歴データ初期化、PM 堆積量履歴データ初期化、 |
|      | III | PM 強制再生制御、インジェクタ補正(ID 読出)、インジェクタ補正(手動 ID 登録)、DPR 状態表示、DPR 差圧チェック   |
|      | △   | (なし)   |

表中の「車両区分」と「車種」は、次のように対応します。

| 車両区分   | 車種                       |
|--------|--------------------------|
| 大型トラック | プロフィア                    |
| 中型トラック | レンジャー                    |
| 小型トラック | デュトロ                     |
| 大型バス   | セレガ/ブルーリボンシティ/※ブルーリボン II |
| 中型バス   | メルファ/※レインボー II           |
| 小型バス   | ポンチョ/リエッセ II             |

注) ※はいすゞOEM(ジェイ・バス)となる為、「いすゞソフト」にて診断・作業サポートを行って下さい。