

次世代ニーズを完全サポート

TPM-i

Diagnostic & Maintenance Tool

<車両審査必須ツール>

ついに実現！
全てのメカニクスの皆様に1台！



● **本体仕様**

- 本体寸法 : 90 (W) x 160 (H) x 26 (D) mm
- 本体重量 : 125g
- 電源電圧 : 10-32VDC
- 使用温度範囲 : 0~+50℃
- 保存温度範囲 : -20~+70℃
- 湿度 : 20~85%RH
- 標準I/F : CAN (ISO-11898, ISO-11519), K-Line / L-Line (ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP2000), Generic (pull-up, UART x 2), DDL, MMC
- PC用I/F : USB2.0 (OTG) high-speed
- CPU : ARM Cortex M4 180MHz
- ROM (OS) : 512KB
- ROM (AP) : 8GB (micro SDHC)
- RAM : 128KB + 32MB
- バッテリー : リチウム3.0V 50mAh
- LCD : 2.8インチ (320 RGBx240 pixels) TFTカラー液晶
- OS : FreeRTOS
- 操作キー : ENTER, EXIT, ↑, ↓, ←, →

● **セット内容**



本体



OBDII接続ケーブル



USBケーブル



クイックスタートガイド

※セット内容は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

● **オプション**

● **タイヤプレッシャーセンサアクティベーションツール**

タイヤ圧力センサの電池寿命による交換時やタイヤローテーション後などのセンサ登録に必要です。TPM-Rと併用して使用します。※日産車専用



● **新型スカイライン(V37)対応**
・エルグランド (E52) ・フーガ (Y51) ・GT-R (R35)

[VT15]

● **日産用14Pレトロアダプター**

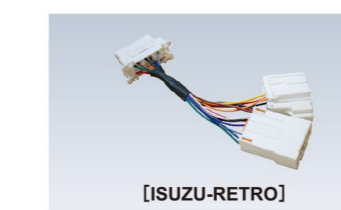
日産車の旧規格コネクタ用です。



[NSN-14P]

● **いすゞ用3P/10P/20Pレトロアダプター**

いすゞ車の旧規格コネクタ用です。



[ISUZU-RETRO]

※フォワード、ギガ (2006年頃まで) 及びバス診断をする際に必要です。

● **電源供給アダプターセット**

シガーやバッテリーより直接電源を供給する場合に使用するケーブルです。



[TPM-C2]

[TPM-C1]

[OBD2-16P+DC]

※本仕様及び外観は、改良のため予告なく変更されることがありますので、あらかじめご了承ください。

● **対応メーカー**

国産乗用車、国産大型トラック、輸入車
全17メーカー対応

乗用車8メーカー、大型車4メーカー、輸入車5メーカー

● **国産乗用車
オプションソフト**

- ・トヨタ/レクサス
- ・日産
- ・ホンダ
- ・三菱
- ・スズキ
- ・ダイハツ
- ・マツダ
- ・スバル

● **国産トラックDPF
オプションソフト**

- ・いすゞ
- ・日野
- ・三菱ふそう
- ・UDトラックス

● **輸入車
オプションソフト**

- ・フォルクスワーゲン
- ・BMW
- ・アウディ
- ・BMW MINI
- ・ベンツ

● **ソフトアップデート**

ソフトのアップデートは、とても簡単!

● **お客様のご購入後、無償アップデート(1年間)**

無償アップデート期間終了後ソフトウェアの更新をしていただく事で、
本体補償も自動的に継続(※1)になります。

※1 アップデート期間終了後、1ヶ月以内にお申込みいただく必要があります。

無償アップデート期間終了後 年間更新料 ¥6,000 (税抜)

● **こんなに簡単アップデート**

定期的にアップデートすることでいつも最新の状態にできます。



- 1 本体と付属のUSBケーブルを接続します。
- 2 USBケーブルをパソコンに接続します。
- 3 アップデートソフトを起動します。
- 4 アップデートチェックをクリックします。
- 5 アップデート完了です。

※ご購入時にはユーザー登録が必要です。
インターネット接続ができるPC環境をご用意ください。
詳細はホームページより www.toolplanet.jp



ついに実現!
全てのメカニックの皆様はこの1台!

診断機を保有している工場様向けツールとして
サッと取り出しサッと繋ぐ、診断機能を含む日常的なことは、この1台で全て行えます。



TPM-i

Diagnostic & Maintenance Tool

- 重厚感のあるボディ
- One Hand (片手) での操作が可能
- 2.8インチ液晶カラー

TPM-i スターターキット
 ● グローバルOBDII&Replay Mode
 ※Replay Mode :
 保存したデータモニターや故障コード結果の内容を本機上に
 再確認ができます。

● オプションソフト構成
 国産乗用車ソフト
 輸入車ソフト
 国産トラックDPFソフト

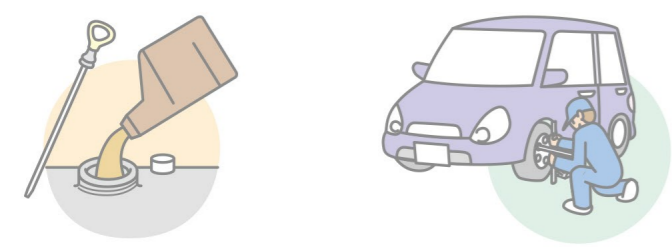
作業手順を流れで行える夢のようなソフトがここに完成

Maintenance Mode

国産乗用車ソフト



日常点検に必要なタイヤ (TPMS登録)、オイル (油温確認、電動オイルポンプエア抜き等)、バッテリー (放電電流積算値リセット等)、ブレーキ (EPBパッド、ABSオイルエア抜き等) それぞれの交換時の作業を完全サポート致します。



国産トラックDPFソフト



複雑なDPF強制再生作業を一連の流れで行える、整備書を必要としない画期的な機能を搭載。

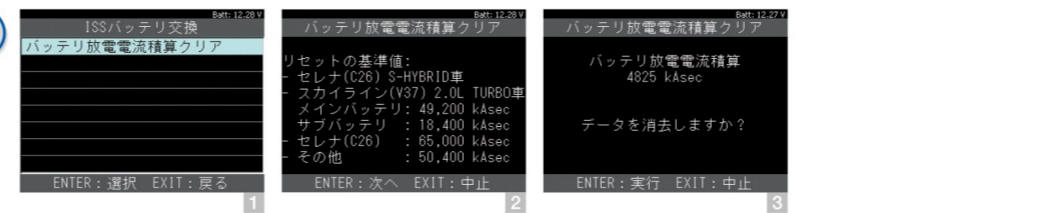


ご存知でしたか?
平成29年2月より「審査時における車両状態」の規定で「エアバッグ、ABS、ブレーキ、エンジンそれぞれの警告灯が点灯又は点滅している車両は車検審査を行わないこと」となっています。

国産車ソフト

NISSAN -日産-

バッテリー交換手順



TOYOTA -トヨタ-

CVTオイル交換手順



LEXUS -レクサス-

タイヤ空気圧登録手順

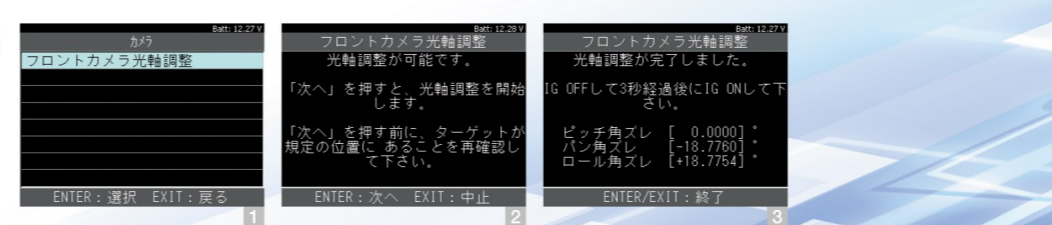


DAIHATSU -ダイハツ-

レーザレダ光軸調整



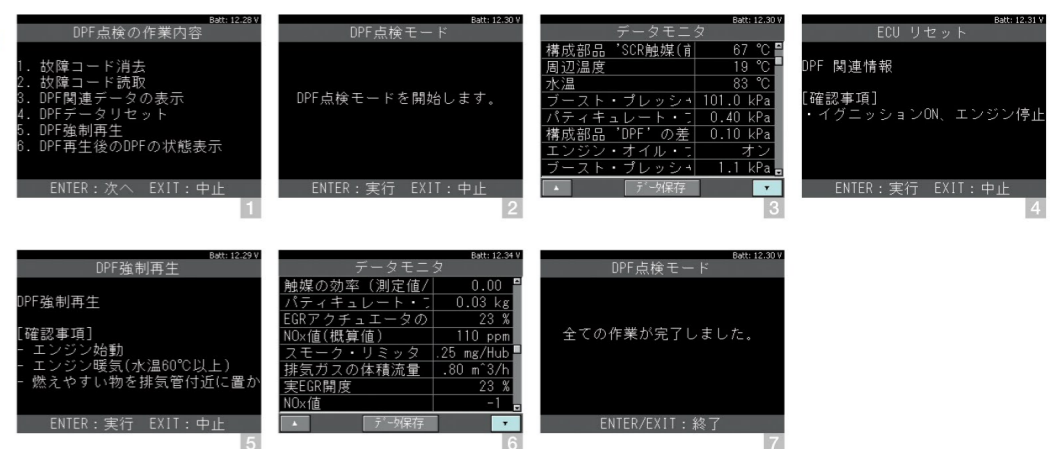
フロントカメラ光軸調整



国内トラックDPFソフト

FUSO

トラックDPF再生手順



輸入車ソフト

自己診断、作業サポートを搭載 (欧州車メンテナンスの最重要点、ご確認ください)

BMW

バッテリー交換手順



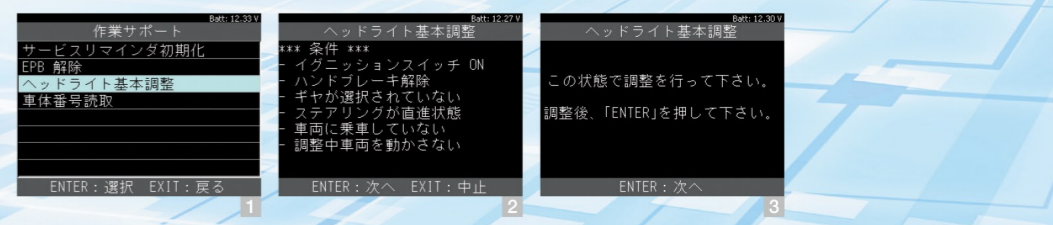
AUDI

デイルイト設定



Volks Wagen

ヘッドライト基本調整



メルセデスベンツ

EPB解除

