

www.toolplanet.jp

TOOLPLANET



※上の写真は原寸大サイズです



求められるモノをつくりました

国産車、EV車、ハイブリッド車、輸入車、
24Vトラックまでの総合メンテナンスが
TPM2000で可能です。

日々の一般整備を簡単操作で診断サポート

特長

merit

故障コード
読取 / 消去
全自己診断

アクティブ
テスト

データモニタ

作業
サポート

国産車

乗用車、トラック
全メーカー対応

欧州車

9メーカー対応

カスタマイズ

EV・HV
対応

液晶
フルカラー

静電式
タッチパネル

レディネス
テスト

印刷
機能

国土交通省スキャンツール導入補助制度対象機種
日整連スキャンツール活用事業場認定制度対象機種

対応メーカー

Manufacturer

基本ソフト

- ・国産乗用車ソフト：トヨタ、日産、ホンダ、三菱、スズキ、ダイハツ、マツダ、スバル、G-OBDI

オプションソフト

- ・国産大型車ソフト：いすゞ、日野、三菱ふそう、UDトラックス
- ・輸入車ソフト：フォルクス・ワーゲン、BMW MINI、アウディ、BMW、メルセデス・ベンツ、フィアット、アルファロメオ、ベントレー、マセラッティ

世代比較

version compare



TPM2000



TPM1000

モニター	4.3 インチカラー液晶	2.7 インチモノクロ液晶
タッチパネル	○	×
故障コード読取り、消去	○	○
データモニタ	○	×
フリーズフレーム	○	×
アクティブテスト	○	×
レディネステスト	○	×
パワーバランス	○	×
作業サポート	○	○
カスタマイズ機能	○	○
プリンター出力	○	○
対応国産メーカー	12 メーカー	12 メーカー
対応欧州メーカー	9 メーカー	7 メーカー
操作音変更	○	×
簡単アップデート	○	○

本体説明

mainframe

OBD IIケーブル端子

大きく見やすい
4.3インチワイドカラー液晶モニター

洗練された使い心地

スマートフォン感覚で操作ができる
静電容量式タッチキーパネル

外部プリンター接続端子

機能紹介

functional description

自己診断

車両の異常時、警告灯点灯時に ECU が記憶している現在、過去、ペンディングコードの読取、消去を行うことができます。

故障コードの読取	
現在故障 (2)	過去故障 (4) ペンディング (10)
P0008	遮断弁系統(High)
P0046	ST/Lノイド系統(High)
ENTER : 詳細 EXIT : 戻る	

06-2
トラブルコードヘルプ 06-2(P0118) 水温センサ電圧高い 推定故障箇所 エアスライムの断線 アースラインの断線 センサ故障
EXIT : 戻る

DTC ヘルプ機能

ダイアグコードが記憶される条件、考えられる故障箇所等を表示できます。

診断結果
エンジン - 2 DTC
ABS/VSC - OK
エアバッグ - OK
A/C - OK
トランスミッション - OK
HV - OK
モータージェネレーター - OK
制御部 - OK
ENTER : 選択 EXIT : 戻る

全自己診断

車両に搭載されている全システムを一括で診断する機能です。

フリーズフレーム	
エンジン回転数	1500 rpm
エアフロー センサ B1	0.5 V
燃料 フラワー	1.0 msec
水温 センサ B1	0.1 %
水温 センサ B2	0.3 %
スロット センサ	40 °C
O2 センサ1 B1	0.5 V
O2 センサ1 B2	0.5 V
データ 保存 印刷	

フリーズフレーム

ダイアグコード検出時の実測値を保存して表示します。

実測値

ライブデータ的全選択、個別選択、保存機能があります。

データモニタ	
電池7'ロツク電圧6	15.52 V
電池7'ロツク電圧7	15.52 V
電池7'ロツク電圧8	15.55 V
電池7'ロツク電圧9	15.52 V
内部抵抗0	0.025 OHM
内部抵抗1	0.025 OHM
内部抵抗2	0.024 OHM
内部抵抗3	0.024 OHM
データ 保存 印刷	

パワーバランス	
車速	0 mk/h
エンジン回転数	800 rpm
エンジン負荷値	27.8 %
絶対負荷値	13.7 %
吸入空気量	2.51 g/s
大気圧	103 kPa
インテークマニホールド圧	30 kPa
エンジン冷却水温	80 °C
シリンダ: 1 ▶	

アクティブテスト機能

故障診断の作業効率を高めます。例えば、パワーバランスで任意の気筒を1気筒毎停止することにより、失火シリンダーの特定や各気筒の状態を確認できます。

作業サポート

EV車、HV車はもちろん最新のディーゼル車に対しても充実した作業サポート機能でしっかりと皆様のお仕事をサポート致します。
DPF強制燃焼やインジェクター補正が行えます。

PM 強制再生制御	
エンジン回転数	3000 RPM
DPF 強制再生状態	再生中
DPF/DPNR 差圧	0.50 kPa
排気温度(IN) B1	300.00 °C
排気温度(OUT) B2	300.00 °C
00:00	

シートベルト警告音	
運転席:	OFF ON
助手席:	OFF ON
▶ 変更	
ENTER : 決定 EXIT : キャンセル	

カスタマイズ機能

最新の車輛にはユーザー様へのきめ細かいご要望にお応えするカスタマイズ機能を備えています。たとえば、シートベルトの警告音のON/OFF設定、ドア閉め後の消灯タイマーの時間調整やオートライト感度調整、リアワイパーリバーズ連動設定、デイルイト設定などご要望に応じた設定変更が可能です。

レディネステスト

11項目(ミスファイヤ、O2センサなど)からなる排ガス関連の制御部品が正しく許容範囲内の状態かを監視するシステムで今後の車検での点検項目として検討されています。

レディネステスト			
MIL	○	点火モタ	Spark
ケイブグット数	✓	ベンディンググット数	✓
失火モタ	✓	燃料系モタ	✓
構成部品モタ	✓	触媒モタ	✗
加熱触媒モタ	-	エレクトロニックモタ	-
2次エア系モタ	-	A/C系モタ	-
O2セクタモタ	✗	O2セクタモタ	✓
EGR系モタ	✗		
EXIT : 戻る			

アップデート

update

インターネット接続で
常に最新の状態へ

※アップデートにはユーザー登録が必要です。
インターネット接続ができる PC 環境をご用意ください。
(対応 OS : WindowsXP / Vista / 7 / 8)

詳しくはホームページより

www.toolplanet.jp



購入後、1 年間アップデート無料

+

2 年目以降有料アップデートで本体補償継続

※アップデート期間終了後 1 ヶ月以内に更新手続きしていただくことで本体補償が継続になります。

本体仕様

body interface

- 本体寸法 :122 (W) x 182 (H) x 29 (D) mm
- 本体重量 :330 g
- 電源電圧 :7-35VDC
- 使用温湿度範囲 :0~ 40℃ (15-95%)
- 保存温湿度範囲 :-20~ 50℃ (15-90%)
- CPU:ARM Cortex M3 x 2 (main 120MHz,sub 72MHz)
- ROM (OS) :512KB
- ROM (AP) :2GB (SD カード)
- RAM:64MB
- 外部デバイス:SD カードスロット
- PC 用 I/F:USB2.0 x 2 (Host / Device)、RS232C シリアルポート
- 標準 I/F:CAN (ISO-11898, ISO-11519, SAE-J2411),K-Line / L-Line (ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP2000, SAE-J1850),Generic (pull-up/pull-down UART x 2) DDL, MMC
- LCD:4.3 インチ WQVGA(480 RGB x 272 pixels) TFT カラー液晶
- OS:FreeRTOS
- 操作キー: 静電容量スイッチ

※改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。

活用例

practical use

TPM2000 故障診断レポート TPM2000 故障診断レポート

メーカー: トヨタ

システム	状態
エンジン	1 / 5 : P0105 (H)
	アセンブリシステム異常
	2 / 5 : P0120 (L)
	スロトルセンシステム異常
	3 / 5 : P0110 (H)
エンジン	吸気温度システム異常
	4 / 5 : P0115 (H)
	水温センシステム異常
	5 / 5 : P0705
	シフトスイッチシステム異常
ABS	1 / 7 : C1015
	Qセンシステム異常
	2 / 7 : C1016
	ストップランプスイッチシステム異常
	3 / 7 : C1021
	ホイールスピードセンサ(前右)電気システム異常
	4 / 7 : C1025
	ホイールスピードセンサ(前左)電気システム異常
	5 / 7 : C1031
	ホイールスピードセンサ(後右)電気システム異常
	6 / 7 : C1035
	ホイールスピードセンサ(後左)電気システム異常
	7 / 7 : C1063

メーカー: トヨタ

システム: フリーズフレーム - P0123 フリーズフレーム

Parameter	Value
空燃比フィードバック制御	-
エンジン負荷	0.00 %
冷却水温度	-30 °C
空燃比補正率	0.00 %
空燃比学習補正率	0.00 %
吸気管後圧	123 kPa
エンジン回転速度	0 rpm
車速	0 km/h
点火時期	5.0 ° BTDC
吸気温度	-40 °C
吸入空気量	0.00 g/sec
絶対マインフロー間隔	100.00 %
エンジン始動後時間	0 sec
EVAPキャスバハンズ duty 比	0.00 %
ウォールレベル	0.00 %
大気圧	102 kPa
バッテリー電圧	11.499 V
絶対マインフロー間隔	99.80 %
絶対マインフロー間隔	99.8 %
絶対マインフロー間隔	0.0 %
絶対マインフロー間隔	0.0 %
目標マインフロー間隔	7.45 %

保存したデータを PC で表示

全自己診断やフリーズフレームデータなどを保存し、PC で表示、印刷ができます。

TPM2000 故障診断レポート

メーカー: トヨタ

Time	00:00:03	00:04:50	00:08:27	00:13:76
車速	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
エンジン回転数	0 r/min	0 r/min	0 r/min	0 r/min
エンジン負荷値	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
絶対負荷値	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
吸入空気量	0.39 g/s	0.39 g/s	0.39 g/s	0.39 g/s
大気圧	99 kPa	99 kPa	99 kPa	99 kPa
エンジン冷却水温	78 °C	78 °C	78 °C	78 °C
吸入空気温度	53 °C	53 °C	53 °C	53 °C
エンジン始動後経過時間	0 sec	0 sec	0 sec	0 sec
補機バッテリー電圧	12.3 V	12.3 V	12.3 V	12.3 V
スロトルセンNo.2 電圧比	50.9 %	50.9 %	50.9 %	50.9 %
スロトルセン全開状態	OFF	OFF	OFF	OFF
スロトル要求開度	0.8 V	0.8 V	0.8 V	0.8 V
スロトル開度(ECU監視値)	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
スロトルセンNo.1 電圧	0.9 V	0.9 V	0.9 V	0.9 V
スロトルセンNo.2 電圧	2.5 V	2.5 V	2.5 V	2.5 V
スロトル開度指令電圧	0.8 V	0.8 V	0.8 V	0.8 V
スロトルモータ作動状態	ON	ON	ON	ON
スロトルモータ電流	0.0 A	0.0 A	0.0 A	0.0 A
スロトルモータ出力	16.0 %	16.0 %	16.0 %	16.0 %
スロトルモータ開度Duty 比	0 %	0 %	0 %	0 %
スロトルモータ開度Duty 比	0 %	0 %	0 %	0 %

保存したデータを PC で表示 (実測値)

データ表示で項目を選択し、[開始] ボタンで実行すると記録を開始し、[停止] で SD カードに保存します。
保存したデータは PC で閲覧可能です。html 形式にて、記録間隔はデータ項目数によっても異なりますが、
疑わしい項目を選択することで、コンマ 2 秒刻みで記録する事が可能です。

専用プリンターでの印字例

診断結果をプリントアウトすることで、即座にお客様に提示できます。

〒500-8122
岐阜県岐阜市旭見ヶ池町43-2
株式会社ツールプラネット
TEL:058-246-1733
FAX:058-246-1736

<http://www.toolplanet.co.jp>

** コンピュータ診断レポート**

メーカー : トヨタ

システム : TCGS - OK

システム : HV - OK

システム : エアバック - OK

システム : ABS/VSC - OK

システム : メーター - OK

システム : A/C - OK

システム : 照合 - OK

システム : メイホデー - OK

システム : D席モーター - OK

システム : P席モーター - OK

システム : RR席モーター - OK

システム : RL席モーター - OK

システム : ハードウィンドウ - OK

システム : ハードウィンドウ 1 - OK

システム : ハードウィンドウ 2 - OK

システム : 電源 - OK

システム : レーダーセンシングアシスト - OK

システム : スライドドア - OK

システム : D席ミラー - OK

システム : P席ミラー - OK

システム : D席シート - OK

システム : P制御 - OK

システム : 電動ハッチ - OK

システム : オートバリア - OK

システム : オートバリアス - OK

システム : タッチセン - OK

システム : プリクラクション 1 - OK

システム : プリクラクション 2 - OK

オプション製品

option item

TPMSトリガーツール



TPMS (タイヤプレッシャー・モニタリングシステム) タイヤプレッシャーセンサに内蔵されているバッテリーが消耗して交換した場合、センサの不良で交換した場合、タイヤローテーション後、スタッドレスタイヤに交換後等にセンサの登録が必要になります。現在は、エルグランド (E52)、フーガ (Y51)、GT-R (R35) のみの搭載ですが、今後新型車に搭載されてくる事が予想される大事なシステムです。

ダイレクトプリンター



「TPM-PR」は、自己診断結果や表示データを印刷することのできるサーマルドットプリンターです。このプリンターを使用することで、自己診断結果をお客様に提示することができます。

セット内容



セット内容



ラバーグリップ 液晶保護フィルム



車や壁へ接触した時のキズを防止します。滑りをおさえ持ちやすく、見映えにもこだわって仕上げています。

ぐち ワニロアダプター



バッテリーから直接電源をとる場合に、シガーケーブルと一緒に使用します。

日産 レトロアダプター



日産車の旧規格 (14PIN) コネクターです。

いすゞ レトロアダプター



いすゞ車の旧規格 (20、10、3PIN) コネクターです。

本体セット

set contents



TPM2000 本体



OBD II B ケーブル



シガーライターケーブル



カードリーダー



SD カード (2GB)



クイックマニュアル



株式会社ツールプラネット

〒500-8122 岐阜県岐阜市旭見ヶ池町 43-2 TEL058-246-1733 FAX058-246-1736

e-mail: toolplanet@toolplanet.co.jp ホームページ: <http://www.toolplanet.jp>