

## プリウスのパワーウィンドウシステムの初期化 (NHR20 型系)

	<p>・バッテリーを切り離したとき、パワーウィンドウレギュレータスイッチ、ワイヤハーネス、パワーウィンドウレギュレータおよびパワーウィンドウモータを交換または脱着した場合や ECU-B(15A)、ECU-IG(7.5A)、PWR[30A] (運転席パワーウィンドウ電源ヒューズ)、FR DOOR[20A] (助手席パワーウィンドウ電源ヒューズ)、RR DOOR[20A] (後席右パワーウィンドウ電源ヒューズ)、RL DOOR[20A] (後席左パワーウィンドウ電源ヒューズ) を交換した場合は、パワーウィンドウモータのリセット(パルスセンサーの初期化)が必要となります。リセットを行わないと、AUTO 作動、挟み込み防止機能およびパワーウィンドウマスタスイッチによるリモート作動が機能しません。</p>
1.	<p>各席のウィンドウスイッチを DOWN 操作 (MANUAL DOWN または AUTO DOWN 保持) してガラスを 1/4 以上下げます。</p> <p><input type="checkbox"/> 参考 <input type="checkbox"/></p> <p>ガラスが 1/4 以上下がっている場合は、次の項目から作業を始めます。</p>
2.	<p>各席のウィンドウスイッチを UP 操作 (AUTO UP 保持) してガラスが全閉停止後、さらに 1 秒以上スイッチを保持します。</p> <p><input type="checkbox"/> 参考 <input type="checkbox"/></p> <p>全閉位置ずれが発生した場合、ウィンドウスイッチを AUTO UP 側に保持し続け、ガラスが全閉またはフェイル強制作動 (AUTO UP 保持でマニュアル作動) にて全閉してから更に 1 秒以上スイッチを引き続けるとリセットとなり、初期化が完了します。</p>
3.	<p>パワーウィンドウの動作確認を行います。</p> <p>AUTO 作動および挟み込み防止が機能しない場合は、再度モータのリセット作業を行って下さい。</p>