

## [トヨタ] タイヤ空気圧システム 登録 (例: カムリ AXVH70 系)

### 前作業

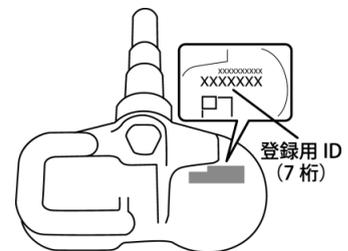
- タイヤ空気圧警報バルブ/送信機 ID はタイヤ空気圧警報バルブ/送信機に記載されています。ホイールを組む前に ID を記録してください。

### タイヤ空気圧警報 ECU/受信機を交換する場合

- 交換する前にタイヤ空気圧警報 ECU/受信機に登録されている全てのタイヤ空気圧警報バルブ/送信機の現在の ID および現在登録済みの送信機付きタイヤの本数 (4 または 5 本) を TPM-R で読み取り記録しておきます。
- TPM-R で登録された ID の読み取りが不可能な場合は、ホイールからタイヤを外しタイヤ空気圧警報バルブ/送信機に記載されている ID を確認します。

### タイヤ空気圧警報バルブ/送信機を交換する場合

- タイヤ空気圧警報バルブ/送信機に記載されている 7 桁の ID コード (送信機 ID) を記録します。



### 手順/操作

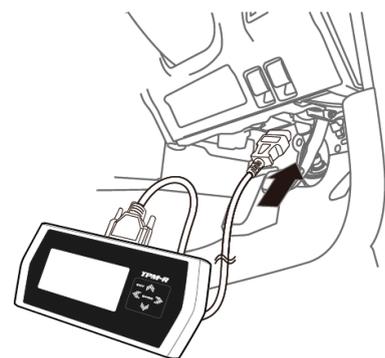
## 1. タイヤ空気圧バルブ/送信機 ID 登録

- 参考:
- 登録が完了すると以前登録されていた全ての ID は消去されます。
  - タイヤ空気圧警報バルブ/送信機 ID の登録が **300 秒以内** に完了しない場合、登録はキャンセルされます。

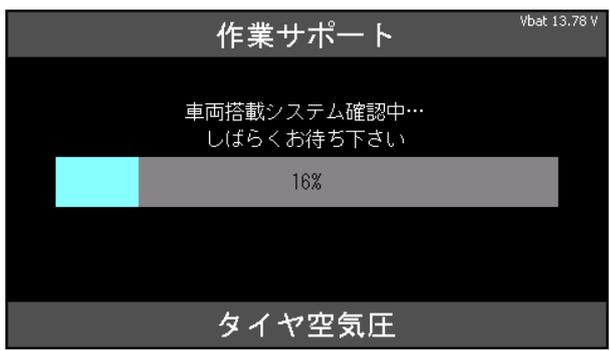
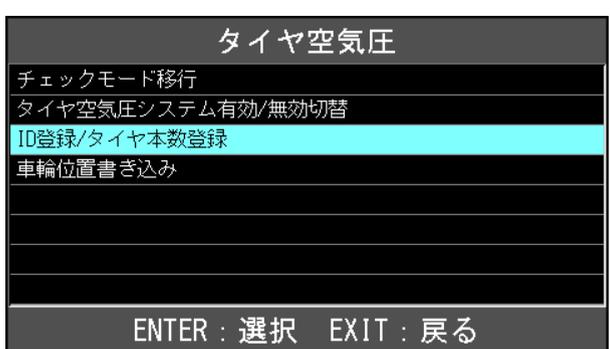
#### 1.

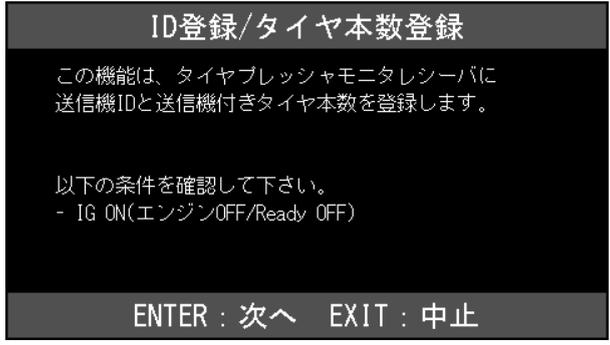
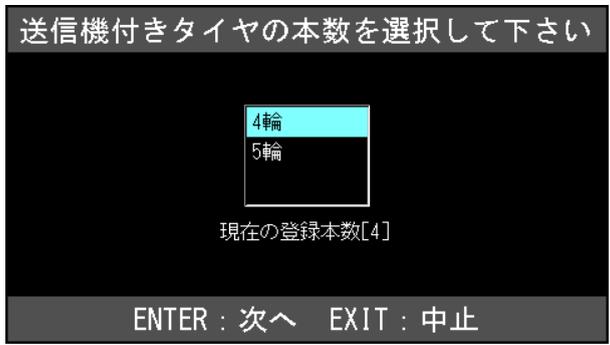
全てのタイヤ空気圧を規定圧に調整します。

イグニッションスイッチが OFF であることを確認して TPM-R を車両に接続し、イグニッションスイッチを ON にします。

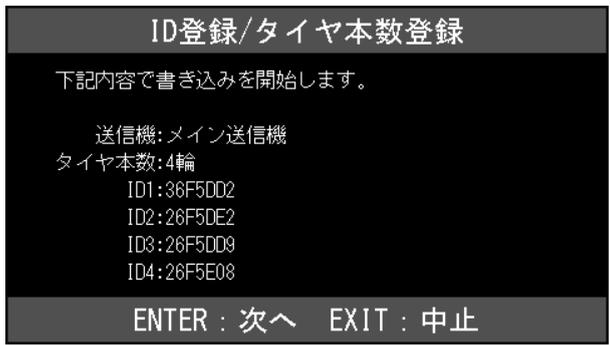


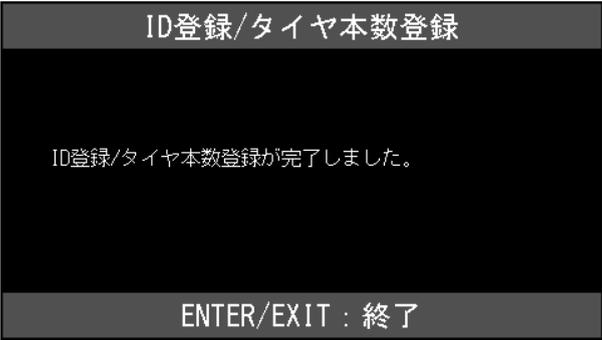
<p>2.</p>	<p>『メーカー選択』画面から                  [国産乗用車] - [トヨタ/レクサス] を                  選択して [ENTER] を押します。</p>	
<p>3.</p>	<p>『地域設定』画面から [日本] を選択して                  [ENTER] を押します。</p>	
<p>4.</p>	<p>『車両選択』画面から [自動検出] を選択して                  [ENTER] を押します。続いて                  『ブランド』『車名』『車型』『エンジン型式』、                  『オプション』画面で年式を正しく選択して                  [ENTER] を押します。</p>	
<p>4.</p>		
<p>4.</p>		

<p>5.</p>	<p>『トヨタ メインメニュー』画面で                  [作業サポート] を選択して                  [ENTER] を押します。</p>	 <p>トヨタ メインメニュー vbat 13.78 V</p> <p>診断 カスタマイズ 作業サポート</p> <p>アクティブテスト</p> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>
<p>6.</p>	<p>『作業サポート』画面で [作業サポート[New]]                  を選択して [ENTER] を押します。</p>	 <p>作業サポート vbat 13.78 V</p> <p>作業サポート [New]</p> <p>作業サポート [Previous]</p> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>
<p>7.</p>	<p>車両搭載システムの確認が開始されます。</p>	 <p>作業サポート vbat 13.78 V</p> <p>車両搭載システム確認中…                  しばらくお待ち下さい</p> <p>16%</p> <p>タイヤ空気圧</p>
<p>8.</p>	<p>『作業サポート』画面が表示されましたら、                  [タイヤ空気圧] を選択して[ENTER] を                  押します。</p>	 <p>作業サポート</p> <p>HV/バッテリー                  レーダークルーズ                  ABS/VSC                  タイヤ空気圧                  電動パワステ                  電動PKB                  前方認識カメラ                  A/C</p> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>
<p>9.</p>	<p>『タイヤ空気圧』画面から、                  [ID登録/タイヤ本数登録] を選択して                  [ENTER] を押します。</p>	 <p>タイヤ空気圧</p> <p>チェックモード移行                  タイヤ空気圧システム有効/無効切替                  ID登録/タイヤ本数登録                  車輪位置書き込み</p> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p>

<p><b>10.</b></p>	<p>条件を確認して [ENTER] を押します。</p>	
<p><b>11.</b></p>	<p>[4 輪] を選択して [ENTER] を押します。</p>	

**参考 :** ● 送信機付きタイヤ本数の設定は、初期値が 5 輪の場合のみ 4 輪に変更が可能です。通常時は初期値のタイヤ本数で設定を行います。

<p><b>12.</b></p>	<p>上下左右矢印ボタンを使用して記録した送信機 ID を入力して [ENTER] を押します。 同じ作業をそれぞれ行います。</p>	
<p><b>13.</b></p>	<p>入力した送信機 ID が表示されます。 確認して [ENTER] を押して登録を行います。</p>	

<p><b>14.</b></p>	<p>ID 登録/タイヤ本数登録が完了しました。</p>	
<p><b>15.</b></p>	<p>登録が完了しましたら[ENTER] を押して終了し『トヨタ メインメニュー』画面まで戻ります。</p>	

## 2. ID 登録確認

注意:

- タイヤ空気圧のデータ更新には 2~3 分程かかる場合があります。もしデータが受信されない場合は故障コード C2121/21 から C2124/24 の診断手順に従ってトラブルシューティングを行います。
- ID が登録されていない場合 3 分以上経過すると故障コード C2171/71 が記憶されます。
- 正常なタイヤ空気圧が表示された場合、ID 登録は正常に完了しています。
- 数分後に正しいタイヤ空気圧が表示されない場合、ID が正しくないかシステムが故障しています。
- 全ての ID を登録した後、故障コード C2126/26 が記憶されタイヤ空気圧警報ランプが 1 分間点滅後点灯します。登録された全てのデータが ECU に送られると故障コード C2126/26 は消去されタイヤ空気圧警報ランプが消灯します。

<p>1.</p>	<p>『トヨタ メインメニュー』画面から 〔診断〕 - 〔シャシ〕 - 〔タイヤ空気圧〕 を選択し [ENTER] を押します。</p>	
<p>2.</p>	<p>〔データモニタ〕 を選択し [ENTER] を 押します。</p>	
<p>3.</p>	<p>〔データモニタ〕 項目から 〔送信機 1 タイヤ空気圧〕 (ID1 タイヤ空気圧) から 〔送信機 4 タイヤ空気圧〕 (ID4 タイヤ空気圧) までを選択、またはすべてを選択し [ENTER] を押します。</p>	



### 3. 車輪位置識別および車輪位置書き込み

<b>1.</b>	<p><b>ID 登録確認</b> の手順 1~3 まで進みます。</p> <p>各輪のタイヤ空気圧を 30 秒以内に 40kPa(0.4kgf/cm<sup>2</sup>)以上急減圧させ データモニタの値を確認します。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p style="margin: 0;"><b>データモニタ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>送信機1タイヤ空気圧</td><td style="text-align: right;">220.16 kPa</td></tr> <tr><td>送信機2タイヤ空気圧</td><td style="text-align: right;">237.36 kPa</td></tr> <tr><td>送信機3タイヤ空気圧</td><td style="text-align: right;">221.88 kPa</td></tr> <tr><td>送信機4タイヤ空気圧</td><td style="text-align: right;">235.64 kPa</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> <span style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 2px 5px;">データ保存</span> <span style="background-color: #ccc; padding: 2px 5px;">印刷</span> </div> </div>	送信機1タイヤ空気圧	220.16 kPa	送信機2タイヤ空気圧	237.36 kPa	送信機3タイヤ空気圧	221.88 kPa	送信機4タイヤ空気圧	235.64 kPa								
送信機1タイヤ空気圧	220.16 kPa																	
送信機2タイヤ空気圧	237.36 kPa																	
送信機3タイヤ空気圧	221.88 kPa																	
送信機4タイヤ空気圧	235.64 kPa																	

**参考 :**

- **タイヤ空気圧データ更新には 2~3 分程かかる場合があります。**
- **送信機タイヤ空気圧データが変化しない場合は、タイヤを 90°から 270°回転させ再度確認作業を行って下さい。**

<b>2.</b>	<p>データモニタのタイヤ空気圧の変化から、減圧したタイヤのタイヤ空気圧警報バルブ/送信機が ID1 から ID4 の内どれなのかを特定し記録します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・送信機 1 タイヤ空気圧 (ID1 のタイヤ空気圧)</li> <li>・送信機 2 タイヤ空気圧 (ID2 のタイヤ空気圧)</li> <li>・送信機 3 タイヤ空気圧 (ID3 のタイヤ空気圧)</li> <li>・送信機 4 タイヤ空気圧 (ID4 のタイヤ空気圧)</li> </ul> <p>1 輪ずつ繰返し行い、特定できたらタイヤ空気圧を規定値に調整します。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p style="margin: 0;"><b>データモニタ</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>送信機1タイヤ空気圧</td><td style="text-align: right;">170.28 kPa</td></tr> <tr><td>送信機2タイヤ空気圧</td><td style="text-align: right;">237.36 kPa</td></tr> <tr><td>送信機3タイヤ空気圧</td><td style="text-align: right;">221.88 kPa</td></tr> <tr><td>送信機4タイヤ空気圧</td><td style="text-align: right;">235.64 kPa</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin-top: 5px;"> <span style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 2px 5px;">データ保存</span> <span style="background-color: #ccc; padding: 2px 5px;">印刷</span> </div> </div>	送信機1タイヤ空気圧	170.28 kPa	送信機2タイヤ空気圧	237.36 kPa	送信機3タイヤ空気圧	221.88 kPa	送信機4タイヤ空気圧	235.64 kPa								
送信機1タイヤ空気圧	170.28 kPa																	
送信機2タイヤ空気圧	237.36 kPa																	
送信機3タイヤ空気圧	221.88 kPa																	
送信機4タイヤ空気圧	235.64 kPa																	

<b>3.</b>	<p>『トヨタ メインメニュー』画面に戻り</p> <p>〔作業サポート〕 - 〔作業サポート[New]〕 - 〔タイヤ空気圧〕 - 〔車輪位置書き込み〕 を選択して [ENTER] を押します。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p style="margin: 0;"><b>タイヤ空気圧</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>チェックモード移行</td></tr> <tr><td>タイヤ空気圧システム有効/無効切替</td></tr> <tr><td>ID登録/タイヤ本数登録</td></tr> <tr style="background-color: #00aaff; color: white;"><td>車輪位置書き込み</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">ENTER : 選択    EXIT : 戻る</p> </div>	チェックモード移行	タイヤ空気圧システム有効/無効切替	ID登録/タイヤ本数登録	車輪位置書き込み				
チェックモード移行										
タイヤ空気圧システム有効/無効切替										
ID登録/タイヤ本数登録										
車輪位置書き込み										

<p>4.</p>	<p>条件を確認して [ENTER] を押します。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>車輪位置書き込み</b></p> <p style="margin: 5px 0 0 20px;">この機能はタイヤの車輪位置を手動で書き込みます。</p> <p style="margin: 5px 0 0 20px;">以下の条件を確認して下さい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IG ON</li> <li>- ID登録済み</li> <li>- 実行中に初期化SWを押下しない</li> </ul> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">ENTER : 次へ    EXIT : 中止</p> </div>							
<p>5.</p>	<p>手順を確認して [ENTER] を押します。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>車輪位置書き込み</b></p> <p style="margin: 5px 0 0 20px;">次の画面で、車輪位置を正しい状態に変更後、「書込」を選択して下さい。</p> <p style="margin: 5px 0 0 20px;">車輪位置を変更するには、変更対象の項目を選択して下さい。</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">ENTER : 次へ    EXIT : 中止</p> </div>							
<p>6.</p>	<p>ID1 から ID4 が表示されます。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>車輪位置書き込み</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">ID1: 26F5DD2 [判定中]</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">ID2: 26F5DE2 [判定中]</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">ID3: 26F5DD9 [判定中]</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">ID4: 26F5E08 [判定中]</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">書込</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;"> </td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;"> </td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">ENTER : 選択    EXIT : 戻る</p> </div>	ID1: 26F5DD2 [判定中]	ID2: 26F5DE2 [判定中]	ID3: 26F5DD9 [判定中]	ID4: 26F5E08 [判定中]	書込		
ID1: 26F5DD2 [判定中]									
ID2: 26F5DE2 [判定中]									
ID3: 26F5DD9 [判定中]									
ID4: 26F5E08 [判定中]									
書込									
<p>7.</p>	<p>ID1 から ID4 それぞれに車輪位置 (FL/FR/RL/RR) を割当てます。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">ID1: 26F5DD2 [判定中]</p> <p style="text-align: center; margin: 5px 0 0 20px;">変更値:</p> <div style="margin: 5px 0 0 20px;"> <table style="border: 1px solid black; background-color: #333; color: white; padding: 2px;"> <tr><td style="padding: 2px;">FL</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">FR</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">RL</td></tr> </table> </div> <p style="text-align: center; margin: 5px 0 0 20px;">現在設定値: 判定中</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">ENTER : 決定    EXIT : キャンセル</p> </div>	FL	FR	RL				
FL									
FR									
RL									
<p>8.</p>	<p>それぞれの ID の車輪位置に間違いがないか確認してください。</p> <p>間違いがなければ「書込」を選択して [ENTER] を押します。</p>	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>車輪位置書き込み</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">ID1: 26F5DD2 [FL]</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">ID2: 26F5DE2 [FR]</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">ID3: 26F5DD9 [RL]</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">ID4: 26F5E08 [RR]</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;">書込</td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;"> </td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;"> </td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">ENTER : 選択    EXIT : 戻る</p> </div>	ID1: 26F5DD2 [FL]	ID2: 26F5DE2 [FR]	ID3: 26F5DD9 [RL]	ID4: 26F5E08 [RR]	書込		
ID1: 26F5DD2 [FL]									
ID2: 26F5DE2 [FR]									
ID3: 26F5DD9 [RL]									
ID4: 26F5E08 [RR]									
書込									

9.

車輪位置の書き込みが完了しました。

[ENTER] を押して終了し  
『トヨタ メインメニュー』画面に戻り  
イグニッションを OFF にして TPM-R を取外して  
ください。

車輪位置書き込み

車輪位置書き込みが完了しました。

ENTER/EXIT : 終了