# [ホンダ/アキュラ] PGM-FI クランクパターン学習 (例:S660 JW5、N-BOX JF1)

#### 概要

## 『1. クランクパターンクリア』

この作業は、ECU 内部に保存されているクランクパターン学習値のみを消去します。 クランクセンサと TDC(クランク角)センサの位相がずれるような作業を行った場合(クランクセンサの交換、 タイミングベルトの脱着など)には学習値を消去し、学習作業を行って下さい。

#### 『2. クランクパターン学習』

停車状態でクランクパルサの低回転側および高回転側の学習を行います。

	項目	値
学習条件:	車速	0 km/h
	シフトレバー	(CVT) P ポジション (MT)N ポジション
	パーキングブレーキ(MT のみ)	ON
	水温	75℃以上
	ATF 温度(一部機種)	45℃以上

● クランクパターン学習を行う際、必ず「1. クランクパターンクリア」を最初に行ってから、
 「2. クランクパターン学習」を行って下さい。

クランクパターンの学習値はDTC クリア、ECU リセット、バッテリキャンセルを行っても

#### 注意: 消去されません。

● ECU はイグニッション OFF(LOCK)にし約 60 分が経過した後に学習状態を PGM-FI ECU 内のメモリに保存されます。その前に 12V バッテリ端子を外す場合は、TPM-R で SCS ショートを実行し、約 60 秒経過した後に 12V バッテリ端子を外す必要があります。

## 手順/操作

# 1. クランクパターンクリア

 イグニションスイッチを "LOCK" (OFF) 位置に した後、ダイアグコネクターに TPM-R を接続しま す。その後イグニションスイッチを ON にします。



2. 『メーカー選択』画面から <mark>〔国産乗用車〕</mark> - 〔ホンダ/アキュラ〕 を選択して [ENTER] をタッ プします。	メーカー選択国産乗用車トヨタ/レクサス輸入車日産/インフィニティ国産トラックホンダ/アキュラ0801I三菱スズキダイハツマツダスパルENTER : 選択 EXIT : 戻る
3. 車両情報を特定するための通信をしますので、 しばらくお待ち下さい。	イニシャライズ中… しばらくお待ち下さい 90% 2. PGM-F1
4. 車両情報が正しいか確認して、[ENTER] をタッ プします。	車両情報 モデル S660 車体番号 JW5-1000630 ENTER:次へ EXIT:中止
5.『ホンダ メインメニュー』画面で <mark>〔作業サポート〕</mark> を選択して[ENTER]をタップ します。	ホンダ メインメニュー でで、 診断 カスタマイズ ENTER : 選択 EXIT : 戻る
6. 車両搭載システムの確認が始まります。	作業サポート 車両搭載システム確認中… しばらくお待ち下さい 0% 1. PGM-F1

7.『作業サポート』画面から <mark>〔PGM-FI〕</mark> を選択 して [ENTER] をタップします。	作業サポート SCS ショート PCM-FI ABS/VSA コンビネーション メータ 車体番号読取 ENTER:選択 EXIT:戻る
8.『PGM-FI サポート』画面から <mark>(クランクパターンクリア)</mark> を選択して [ENTER] をタップします。	PGM-FI サポート         ECU リセット         インジェクタ気筒別停止         カーボン堆積補正値クリア         クランクパターンクリア         クランクパターング習         ENTER:選択 EXIT:戻る
9. クランクパターンクリアについての説明が表示 されまので、[ENTER] をタップして進めて下さ い。	クランクパターンクリア この作業はクランクセンサとTDCセンサの 位相がずれる作業後に行って下さい。 この作業の後は必ず クランクバターン学習を行って下さい。 ENTER:次へ EXIT:中止
10. 条件を確認して、[ENTER] をタップして下さ い。	** 条件 ** <ol> <li>シフトレバーがPレンジ (MT車の場合(JNレンジ)</li> <li>パーキングブレーキ ON</li> <li>イグニションキー ON</li> <li>エンジン停止</li> </ol> ENTER:実行 EXIT:中止
11. 学習値クリアが開始されます。	クランクパターンクリア <sub>実施中</sub> … 1. PGM-F1

<ol> <li>「エンジンを始動して下さい」の画面が表示されましたら、ハイブリッド、PHEV、FHEV 車両でないので、[EXIT]をタップして下さい。</li> <li>その後エンジンを始動して下さい。</li> <li>(車両の操作で自動的に画面が変わります。)</li> </ol>	クランクパターンクリア エンジンを始動してください。 ** ハイブリッド、PHEV、FHEV車両の場合は メンテナンスモードが必要です。 メンテナンスモードの手順を表示しますか? ENTER : はい EXIT : いいえ クランクパターンクリア エンジンを始動してください。
13.「イグニッション・スイッチ OFF」の画面が表 示されましたら、イグニションスイッチを "LOCK" (OFF) 位置にして下さい。 (車両の操作で自動的に画面が変わります。)	クランクパターンクリア イグニッション・スイッチ OFF
14.「イグニッション・スイッチ ON」の画面が表 示されましたら、イグニションスイッチを ON にして下さい。 (車両の操作で自動的に画面が変わります。)	クランクパターンクリア イグニッション・スイッチ ON
15. ゲージが一番右に到達するまで、お待ち下さ い。(自動的に画面が変わります。)	<b>クランクパターンクリア</b> <sup>≱ウ30秒待ってください…</sup>

16.「正常に完了しました」の画面が表示されまし たら完了です。	<b>クランクパターンクリア</b> 正常に 完了しました.
	ENTER/EXIT:終了
<mark>エラー</mark> 通信に失敗すると、右の画面が表示されます。条件 などを確認してもう一度行って下さい。	クランクパターンクリア <sub>処理に失敗しました</sub> ! EXIT:戻る
	エラー! 条件が整っていません 確認後再度行って下さい EXIT: 戻る

# <u>2. クランクパターン学習</u>

「1. クランクパターンクリア」の1~7 迄進めて下さい。	
1.『PGM-FI サポート』画面から <mark>〔クランクパターン学習〕</mark> を選択して[ENTER] をタップします。	PGM-FI サポート         ECU リセット         インジェクタ気筒別停止         カーボン堆積補正値クリア         クランクバターンクリア         クランクバターン学習         ENTER : 選択 EXIT: 戻る

2. クランクパターン学習についての説明が表示さ れまので、[ENTER] をタップして進めて下さい。	クランクパターン学習 この作業は停車状態でクランクバルサの 低回転側および高回転側の学習を行います。
	ENTER:次へ EXIT:中止
3. 条件を確認して、[ENTER] をタップして下さ い。	** 条件 **         1. シフトレバーがPレンジ (MT車の場合はNレンジ)         2. バーキングブレーキ ON         3. イグニションキー ON         4. エンジン停止         ENTER:実行 EXIT:中止
4.「エンジンを始動して下さい」の画面が表示され ましたら、ハイブリッド、PHEV、FHEV 車両でな いので、[EXIT] をタップして下さい。 その後エンジンを始動して下さい。 (車両の操作で自動的に画面が変わります。)	クランクパターン学習 エンジンを始動してください。 * ハイブリッド、PHEV、FHEV車両の場合は メンテナンスモードが必要です。 メンテナンスモードの手順を表示しますか? ENTER : はい EXIT : いいえ クランクパターン学習 エンジンを始動してください。 EXIT : 中止
5. エンジンの暖機画面が表示されましたら、 水温を 75℃以上にして下さい。 (車両の操作で自動的に画面が変わります。)	インジェクタ気筒別停止 <sup>暖機</sup> 水温センサ:25°C(目標:75°C) 0 RPM 2500↓ 3500↓ 5000 RPM 12% エンジン回転数を2500-3500RPMIこして下さい

6. 学習方法の画面が表示されましたら、アクセル ペダルを踏み続けて下さい (車両の操作で自動的に画面が変わります。)	クランクパターン学習 エンジンがフューエルカット制御されるまで、 アクセルペダルを踏み続けてください。 制御されたら、すぐにペダルを放してください。 1. PGM-F1
7.「アクセルペダルを踏まないで下さい」の画面が 表示されましたら、アクセルペダルを放して下さ い。(車両の操作で自動的に画面が変わります。)	クランクパターン学習 アクセルペダルを踏まないでください EXIT:中止
8.「イグニッション・スイッチ OFF」の画面が表示 されましたら、イグニションスイッチを "LOCK" (OFF) 位置にして下さい。 (車両の操作で自動的に画面が変わります。)	<b>クランクパターン学習</b> イグニッション・スイッチ OFF
9. 「イグニッション・スイッチ ON」の画面が表示 されましたら、イグニションスイッチを ON にして下さい。 (車両の操作で自動的に画面が変わります。)	クランクパターン学習 イグニッション・スイッチ ON
10. ゲージが一番右に到達するまで、お待ち下さ い。(自動的に画面が変わります。)	<b>クランクパターン学習</b> 約30秒待ってください…

11.「正常に完了しました」の画面が表示されまし たら完了です。	クランクパターン学習 <sup>正常に</sup> 完了しました.
	ENTER/EXIT:終了
<u> 17-</u>	
通信に失敗すると、右の画面が表示されます。条件	エラー!
などを確認してもう一度行って下さい。	条件が整っていません 確認後再度行って下さい
	EXIT:戻る
	クランクパターン学習
	学習は既に完了しています。
	再度学習するには、 現在の学習値を消去させる必要があります。
	EXIT:戻る