[ホンダ/アキュラ] PGM-FI カーボン堆積補正値クリア (例:S660 JW5、N-BOX JF1)

概要

この作業はスロットルボディの交換または洗浄の作業を行った際に、この作業を行って下さい。

注意: • この作業を行った後、必ず「アイドリング学習」を行って下さい。

操作



5.『ホンダ メインメニュー』画面で <mark>〔作業サポート〕</mark> を選択して [ENTER] をタップ します。	ホンダ メインメニュー
6. 車両搭載システムの確認が始まります。	作業サポート 車両搭載システム確認中… しばらくお待ち下さい 0% 1. PGM-F1
7.『作業サポート』画面から <mark>〔PGM-FI〕</mark> を選択 して [ENTER] をタップします。	作業サポート SCS ショート PCM-FI ABS/VSA コンビネーション メータ 車体番号読取 ENTER:選択 EXIT:戻る
8.『PGM-FI サポート』画面から <mark>〔カーボン堆積補正値クリア〕</mark> を選択して [ENTER] をタップします。	PGM-FI サポート ECU リセット インジェクタ気筒別停止 カーボン堆積補正値クリア クランクパターンクリア クランクパターング習 ENTER:選択 EXIT:戻る
9. カーボン堆積補正値クリアについての説明が表 示されまので、[ENTER] をタップして進めて下さ い。	カーボン堆積補正値クリア この作業はスロットルボディの 学習値をリセットする際に使用します。 クリア実行後は必ずスロットルボディの 洗浄を行って下さい。 ENTER:次へ EXIT:中止

ENTER:実行 EXIT:中止
カーボン堆積補正値クリア _{実施中} 1. PGM-F1
カーボン堆積補正値クリア ^{正常に} 完了しました。 ENTER/EXIT:終了
カーボン堆積補正値クリア ^{処理に失敗しました!} EXIT:戻る

3 / 3