## [スバル] パーキングブレーキ フォースセンサキャリブレーションモード (例 : レガシー BRM、BR9)

## 概要

下記の作業を行った場合、この機能を使用してパーキングブレーキアクチュエーター内フォースセンサのキャ リブレーションを実施します。

該当する部品: パーキングブレーキ ASSY 取外し、シュークリアランス調整、電動パーキングブレーキ コントロールユニット交換

・電動パーキングブレーキコントロールユニットを交換後、フォースセンサのキャリブレーショ
 参考: ンが未作業の場合、ブレーキ警告灯の点滅とともに、C0271「フォースセンサ系」の DTC が検出されます。

操作

注意:
・この作業は車両を水平な場所に停車し、輪止めを使用して行うこと。

1. TPM2000 を接続します。	
2. 『メーカー選択』画面から <mark>(国産乗用車)</mark> - (スバル) を選択して [ENTER] をタップしま す。	メーカー選択         国産乗用車       トヨタ/レクサス         輸入車       日産/インフィニティ         国産トラック       ホンダ/アキュラ         08011       三菱         スズキ       ダイハツ         マツダ       スパル         ENTER:選択       EXIT:戻る
3. 『スバル メインメニュー』が表示されますの で、 <mark>〔作業サポート〕</mark> を選択して [ENTER] をタ ップします。	スバル メインメニュー でです。 家断 かスタマイズ FRTER:選択 EXIT:戻る

4. 車両搭載システムの確認が始まります。	作業サポート <sup>車両搭載システム確認中…</sup> しばらくお待ち下さい 50% パーキングブレーキ
5. 『作業サポート』画面が表示されましたら、 <mark>(パーキングブレーキ)</mark> を選択して [ENTER] を タップします。	作業サポート 車体番号読取り トランスミッション ABS/VDC バーキングブレーキ アイドリングストッブ オートライト&ワイパー ENTER:選択 EXIT:戻る
6.『パーキングブレーキ作業サポート』の画面が表示 されますので、 【フォースセンサキャリブレーション】 を選択し て、 [ENTER] をタップします。	パーキングブレーキ作業サポート フォースセンサキャリブレーション バーキングブレーキ取り外し バラメータ初期化モード ENTER : 選択 EXIT : 戻る
7. フォースセンサキャリブレーションの説明が表示 されますので、確認して [ENTER]をタップします。	フォースセンサキャリブレーション この作業は次の作業を行った際使用します。 ENTER:次へ EXIT:中止
	フォースセンサキャリブレーション ・バーキングブレーキASSY取外し ・電動バーキングブレーキコントロールユニット交換 ・シュークリアランス調整 ENTER:次へ EXIT:中止

8. フォースセンサキャリブレーションについての説明 と条件が表示されますので、条件を満たしてから [ENTER]をタップして実行して下さい。	フォースセンサキャリブレーション フォースセンサキャリブレーションは 車両水平・接地状態で停止して行ってください。 安全確保のため、輪留めを使用して下さい。 ENTER:実行 EXIT:中止
9. フォースセンサキャリブレーションが開始されま す。そのまましばらくお待ち下さい。	フォースセンサキャリブレーション フォースセンサのキャリブレーションを実施中です。 しばらくお待ちください。 (約20秒かかります)
10. キャリブレーションが完了すると右の画面が表示 されます。 [ENTER] をタップして終了します。	フォースセンサキャリブレーション フォースセンサのキャリブレーションが終了しました。 IG SWをOFFしてください。 ENTER/EXIT:終了