

トヨタオートレベリングシステム 登録設定 (例 : プリウス ZVW50)

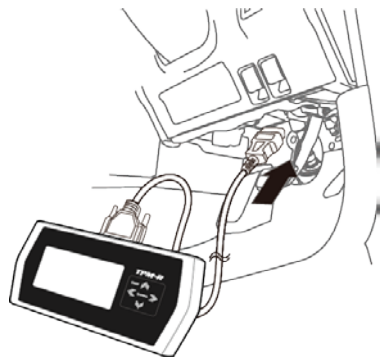
実施済み作業	必要作業
ヘッドランプコンピュータ LH NO.1 交換	車両情報登録 車高センサ初期化
ハイトコントロールセンサ RR LH の脱着・交換やサスペンションの交換などで車高が変化する作業	車高センサ初期化

- 注意 :**
- ・新品のヘッドランプコンピュータ LH NO.1 は車両情報を登録しないと作動しません。
 - ・ヘッドランプコンピュータ LH NO.1 交換後の必要作業は、車両情報登録作業実施後に初期化作業を実施します。
 - ・情報登録は、メインボデーECU(マルチプレックスネットワークボデーコンピュータ)およびハイブリッドビークルコントロールコンピュータが、CAN 通信に接続された状態で実施して下さい。

手順/操作

- 注意 :**
- ・初期化作業実施前に車両情報登録作業を実施して下さい。
 - ・メインボデーECU(マルチプレックスネットワークボデーコンピュータ)およびハイブリッドビークルコントロールコンピュータが、CAN 通信に接続された状態で実施して下さい。
 - ・車両登録情報作業のやり直しは、IG OFF 後に再度 IG ON して実施します。

● 車両情報登録 ※一部イラストは整備書より引用しております

1.	<p>イグニッションスイッチが OFF であることを確認し、TPM-R を車両に接続します。</p>	
-----------	----------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

2.

イグニッションスイッチを ON にします。
 (ブレーキペダルを踏まずに、
 プッシュスタートスイッチを 2 回押します)

※1 イグニッションを ON にした時点で、車両側のマルチインフォメーションディスプレイに [ヘッドランプシステム未書き込み販売店で点検してください] と表示されます。

※1 でインフォメーションにメッセージが表示される理由は左ヘッドライトを、交換した事により [オートレベリング] システムに右の故障コードがメモリされる事が原因です。



ブレーキを踏まずに、2 回プッシュします。

故障コードの読取 Vbat 13.08 V

現在故障 (3)	
B2451	パリアクション書き込み未実施
B2453	パリアクション不一致
B2456	左ヘッドランプ ECU パリアクション不一致

ENTER : 詳細 EXIT : 戻る

3.

『メーカー選択』画面から
 [国産乗用車] - [トヨタ/レクサス] を
 選択して [ENTER] を押して下さい。

メーカー選択 Vbat 12.11 V

国産乗用車	トヨタ/レクサス
輸入車	日産/インフィニティ
国産トラック	ホンダ/アキュラ
OBDII	三菱
HV整備モード	スズキ
	ダイハツ
	マツダ
	スバル

ENTER : 選択 EXIT : 戻る

4.

『地域設定』画面から [日本] を選択して
 [ENTER] を押して下さい。

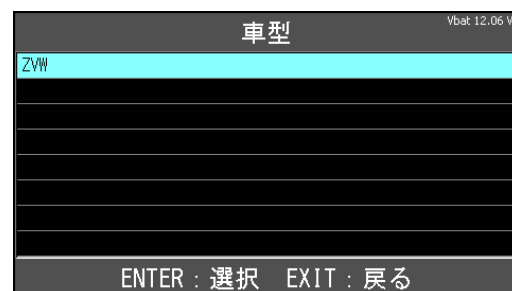
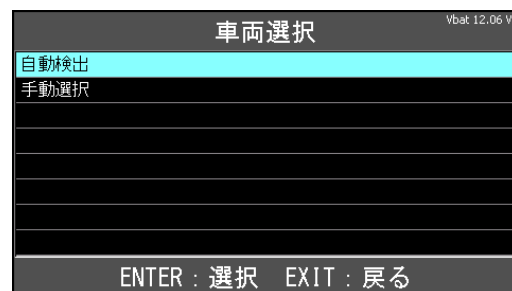
地域設定 Vbat 12.09 V

日本
北米
欧州
その他

ENTER : 選択 EXIT : 戻る

5.

『車両選択』画面から **〔自動検出〕** を選択して
〔ENTER〕 を押して下さい。
検出された車両情報に間違いが無い事を確認して
〔ENTER〕 を押して下さい。



<p>6.</p>	<p>『トヨタ メインメニュー』画面から [作業サポート] を選択して [ENTER] を 押して下さい。</p>	
<p>7.</p>	<p>『作業サポート』画面から [作業サポート (New)] を選択します。</p>	
<p>8.</p>	<p>車両搭載システムの確認後『作業サポート』から [オートレベリング] を選択して [ENTER] を 押して下さい。</p>	

<p>9.</p>	<p>『オートレベリング』画面が表示されましたら、 〔車両情報登録〕 を選択して [ENTER] を 押して下さい。</p>	
<p>10.</p>	<p>ECU の車両情報登録を行ないます。</p> <p>以下の条件を確認して下さい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ IG ON (Engine OFF/Ready OFF) <p>条件が整っている事を確認し[ENTER]を押して 下さい。</p>	
<p>11.</p>	<p>ECU の車両情報登録が正常に完了しました。 引き続き車高センサ初期化を行います。 [ENTER]を押して下さい。</p>	

作業中に何れかのタイミングで右の様なエラーが表示される場合があります。

その場合は整備書等をご参考の上、点検・整備を行い原因を取り除いた上で、IG OFF 後再度初めから作業をやり直して下さい。



右の画面が表示される場合は、ヘッドランプを交換されていないか、登録の必要が無い場合です。

車両情報登録 Vbat 13.07 V

車両情報登録に失敗しました。

DTC B2420が発生しています。
B2420の修理を行い、車両情報登録を実行して下さい。

EXIT : 戻る

車両情報登録 Vbat 13.03 V

車両情報登録に失敗しました。

DTC B2455/B242D/B242Cのいずれかが発生しています。
各DTCの修理を行い、車両情報登録を実行して下さい。

EXIT : 戻る

車両情報登録 Vbat 13.07 V

エラーを検出したため、
処理を進めることが出来ません。

現在検出しているDTCおよび修理書を確認して下さい。

EXIT : 戻る


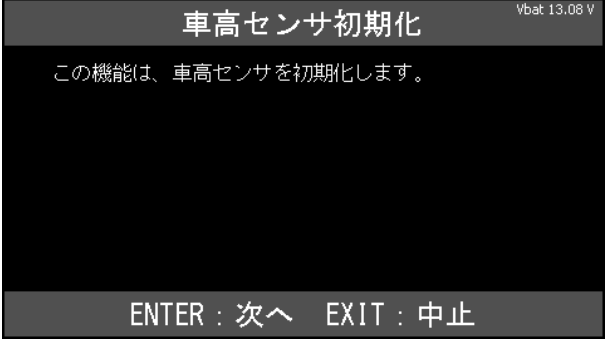
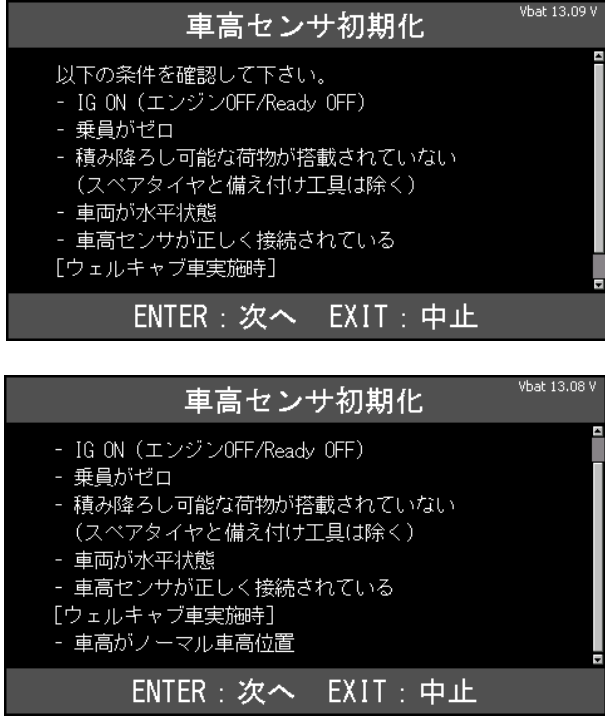
車両情報登録 Vbat 13.05 V

このECUは既に車両情報登録済みです。

EXIT : 戻る

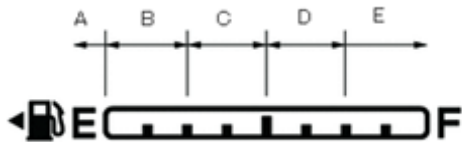
● 車高センサ初期化

※一部イラストは整備書より引用しております

<p>1.</p>	<p>『オートレベリング』画面から[車高センサ初期化]を選択し[ENTER]を押します。</p> <p>初期化のみを行う場合、車両情報登録の手順1~8を参考にこの画面を表示させて下さい。</p>	
<p>2.</p>	<p>この機能は、車高センサを初期化します。</p> <p>表示内容を確認後[ENTER]を押して下さい。</p>	
<p>3.</p>	<p>以下の条件を確認して下さい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ IG ON(エンジン OFF/Ready OFF) ・ 乗員がゼロ ・ 積み下ろし可能な荷物が搭載されていない (スペアタイヤと備え付け工具は除く) ・ 車両が水平状態 ・ 車高センサが正しく接続されている <p>[ウェルキャブ車実施時]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車高がノーマル車高位置 <p>条件が全て整っている事を確認し[ENTER]を押して下さい。</p>	

4.

車両側の燃料残量ゲージ(下図)を参考に
該当する残量を選択し[ENTER]を押して下さい。



燃料タンク内の残量を選択して下さい libat 13.06 V

- FULL-3/4以上
- 3/4未満-1/2以上
- 1/2未満-1/4以上
- 1/4未満-EMPTY以上
- EMPTY

ENTER : 選択 EXIT : 戻る

燃料残量ゲージ位置	ポジション ID	車両ウォーニング点減回数
指針が A の範囲	EMPTY	1 回
指針が B の範囲	1/4 未満 - EMPTY 以上	2 回
指針が C の範囲	1/2 未満 - 1/4 以上	3 回
指針が D の範囲	3/4 未満 - 1/2 以上	4 回
指針が E の範囲	FULL - 3/4 以上	5 回

!

実施済み作業	ウォーニング表示	結果
ヘッドランプコンピューター LH NO.1 交換(新品)	2Hz で 6 回点滅 → 2Hz で上記ポジション ID 選択回数点滅を継続	初期化正常終了
	2Hz で 6 回点滅を継続	初期化異常
ハイトコントロールセンサー RR LH 交換・脱着、サスペンション交換など	消灯→2Hz で上記ポジション ID 選択回数点滅を継続	初期化正常終了
	消灯	初期化異常

・ウォーニング点減回数とポジション ID 選択時のウォーニングランプ点減回数が異なる場合は正常に終了していません。初期化が正常終了しない場合(初期化異常)は、再度車両状態確認の作業からやり直して下さい。

5.

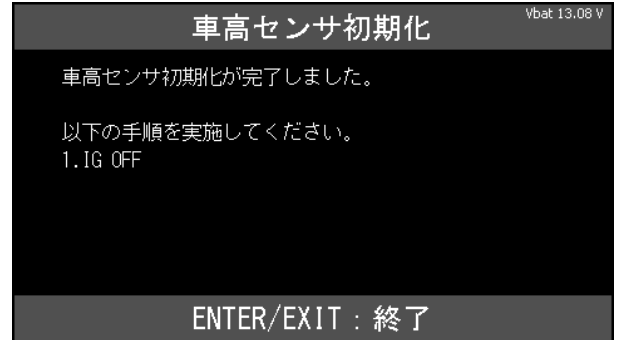
車高センサ初期化が完了しました。

以下の手順を実施してください。

1.IG OFF

内容を確認して[ENTER]を押して下さい。

IG を OFF にするまでは正常に終了しても
ウォーニング点滅は続きます。



作業中に何れかのタイミングで右の様なエラーが表示される場合があります。

初期化の為の前提条件が整っているかの再確認や
検出された DTC を読み取り、それに基いた
点検・整備を行った上で初期化を再度行って
下さい。

